

En présence de :

Patrick COLIN (SYMISA) – Sébastien JACQUART (CASA) – Olivier DEVILLERS & Laurence BRIFFA (TRAVISIA)

⇒ **Partie du haut, « au Nord » :**

Elargir d'un à trois mètres le chemin longeant le **collège Eganaude** (durant été 2012 – vacances scolaires)

Revêtement complet à refaire

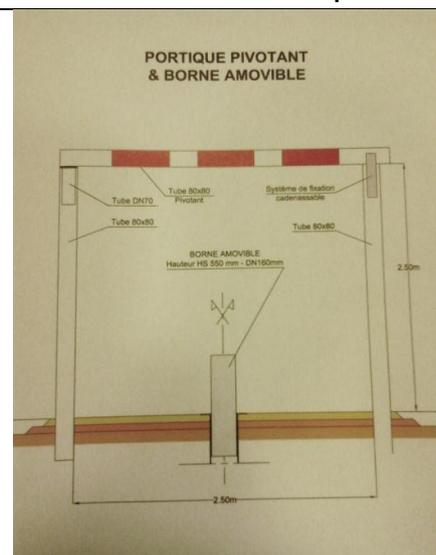


Sept-oct. 2012 : 2^{ème} phase partie du nord : le Pin Montard (Amadeus)

- Partira de la sortie d'Integra Neuro Sciences (rond point de la Jarre), côté gauche de la route en montant vers le rond point de l'Amandier
- Voie cyclable après l'Amandier descente vers entrée centrale Amadeus (côté droit de la voie)
- Traverse piétons/cyclistes
- Voie mixte (piétons/cyclistes) après l'Amandier (côté bâtiment Les Espaces d'Amadeus) en descendant sur côté gauche vers rond point Eganaude
- Traverse (piétons/cyclistes) juste avant entrée entreprise Vincience, pour descente côté droit de la route, juste avant rond point Eganaude

⇒ En parallèle : étude cyclable en cours de la CASA : service entretien, rond point de l'Eganaude, angle Hôtel du Grand Mercure

⇒ **Barrières sur tout le parcours :**



A la place des gros rochers actuels, il y aura des barrières comme ci-contre :
2m50 de haut ; 2m50 de large ;
avec borne amovible au centre pour l'entretien

⇒ Là où le revêtement est en bon état, la route ne sera pas retraitée ; mais signalisée (panneaux, peinture au sol, ...)

⇒ A la médiathèque de Garbejaire, des arceaux en contre-bas (différents de ceux du haut, près de l'entrée)

Traverse de la Cardouline avec passage piétons, normalisé à 2 cm, minimum obligatoire pour les ressauts, pour les personnes malvoyantes

Pour le code de la route, toujours priorité aux personnes les plus « faibles » : priorité aux piétons face aux cyclistes. Priorité aux cyclistes face aux voitures ...



Sur la partie « basse » Orange, Naxos, Paros, ...voies privées et mixtes avec les voitures ; pas possible de réaménager en voies cyclables !
Seule possibilité : panneaux de signalisation (*présence de cyclistes*), pas de tracés au sol



Dans **une 2^{ème} phase**, prévision de voies cyclables au bas du collège Eganaude ...



... vers le nouveau Dojo de Garbejaire

- ⇒ Le statut de ces « pistes cyclables » est catégorisé comme « **voies vertes** »
- ⇒ Une vraie piste cyclable a été réalisée rue du Vallon, arrivant vers le centre nautique de Sophia (*en partant du Carrefour des Bruscs vers Nautipolis*)
- ⇒ **Coût total des travaux** : 500 000 €.

En plus du budget de ces voies vertes, il faut prévoir également l'entretien.

⇒ **Un chemin piétonnier** à réaliser entre route des Dolines et la rue du Vallon (*le long du garage Renault*)

⇒ Dans la **2^{ème} phase des travaux**, il est prévu des voies vertes partant de la Gare Routière VSA :

- Vers Air France
- Et vers le parking des « Terrasses Antipolis » (*300, route des Crêtes*), à travers bois.

⇒ Au niveau du **Carrefour des Chappes** (*nouvelle piste cyclable en cours avec lampadaires sur trottoir, [voir ici](#)*) jusqu'à Galderma. Dans la 2^{ème} phase, elle se poursuivra jusqu'à Toyota E2D.

⇒ Dans un autre projet, le **Conseil Général 06** a prévu de créer un rond point devant Air France ; il faudra sécuriser le passage piétons/cyclistes

⇒ Au Carrefour St Philippe (Biot), le CG06 va mettre en place des feux rouges prioritaires pour piétons (*comme au rond point de la Médiathèque de Garbejaire*), d'ici la rentrée de Sept.2012 (*Campus STIC*)