

# Une Maison du vélo va ouvrir en septembre

Elle s'implantera quai Hamelin et proposera des services : location de longue et moyenne durée, réparation, consigne à vélos... La Ville appuie le projet à hauteur de 104 000 €. Il est piloté par l'association Velisol.



Une Maison du vélo va voir le jour à Caen. Elle doit ouvrir en septembre et sera située 42, quai Hamelin dans d'anciens locaux administratifs du magasin Point P. Dans le cadre de l'aménagement des Rives de l'Orne, l'enseigne a déménagé plus loin et le bâtiment (700 m<sup>2</sup>) appartient maintenant à la Ville. Lors de sa séance de lundi, le conseil municipal a voté sa mise à disposition à l'association Velisol, ainsi que de 1 300 m<sup>2</sup> d'aménagements extérieurs.

Il s'agit d'« encourager la pratique du vélo, de développer l'intermodalité », décrit Rudy L'Orphelin (Europe Écologie-Les Verts), maire-adjoint en charge du développement durable. Le lieu sera d'ailleurs installé tout près des gares SNCF et routière.

## Projet de longue date

La Maison du vélo permettra de « fédérer l'ensemble des acteurs autour d'un lieu permanent d'information, d'animations, de prévention, de partage et de services ». Sa création figurait à l'Agenda 21 (développement durable) de la Ville.

« C'est une immense satisfaction de voir progresser ce projet dont on parle depuis longtemps », souligne



La future Maison du vélo s'implantera dans d'anciens locaux administratifs de Point P, quai Hamelin.

Rudy L'Orphelin.

Outre Velisol, d'autres associations locales sont attendues dans le bâtiment. Elles proposeront différents services.

Notamment, de l'aide à la maintenance, à la réparation et au marquage de vélo. Également, de la location de vélos moyenne et longue durée, en complément des Veo'1 (courte durée). Une consigne à vélos, c'est-à-dire un stationnement sécurisé et abrité, en complément de celle de la gare, est aussi prévue.

Un circuit de « vélo-école » sera

aménagé : il s'adressera aux personnes souhaitant se familiariser avec ce mode de déplacement ou le redécouvrir. Des informations sur les circuits possibles dans la région, les sites à visiter, seront aussi disponibles. De même, le lieu accueillera des conférences, colloques. Organiser des balades pédagogiques, bourse annuelle du vélo d'occasion...

Velisol a estimé son budget prévisionnel pour 2013 à 139 000 €. Pour l'instant, l'association a sollicité les collectivités locales et Viacités, syndicat des transports en commun. Elle

envisage de s'adresser aussi aux entreprises.

Lundi, la Ville de Caen a voté 70 000 € de subventions : 60 000 € d'aide d'équipement (acquisition de vélos, remorques, porte-bébé ; matériel de bureau) ; 10 000 € pour le fonctionnement. La valeur locative annuelle du bâtiment s'élève à 29 500 €, les aménagements extérieurs à 4 500 €. Au total, la participation de Caen atteint 104 000 €.

Virginie JAMIN.

## Une équipe « créative » pour la Presqu'île

Le Néerlandais Winy Maas a été choisi pour l'aménagement de la Presqu'île. Le sujet a été abordé en conseil municipal.



Verte et aérée, la zone est organisée en îlots entourés d'espaces ouverts esthétiques, qui ont pour vocation de faciliter la mobilité des piétons.

L'architecte-urbaniste néerlandais Winy Maas et MVRDV, son cabinet, ont été retenus pour établir le plan-guide de l'aménagement de la Presqu'île (Ouest-France du 30 avril) : 600 hectares situés à Caen, Hérouville-Saint-Clair et Mondeville. Le sujet figurait à l'ordre du jour du conseil municipal, lundi. Finaliser le plan guide devrait demander dix-huit mois.

Les conseillers municipaux sont revenus sur les enjeux. « Il s'agit d'un territoire exceptionnel. Un nouvel horizon va nous être offert : la mer. Cela va changer durablement l'image de notre ville. Ce projet est essentiel », décrit Sonia de la Provôté (Nouveau centre-UDI). « Ce sera la signature de la ville d'avenir, qu'on veut rayonnante », ajoute Luc Duncombe (Parti radical-UDI).

Il revient sur les premiers travaux, lors du mandat précédent. « Ce qu'on a fait avait préparé le terrain. Chacun a sa pierre à l'édifice et l'édifice sera à tous. » L'équipe « la plus créative, étonnante, qui a fait le plus réagir » a été choisie. Il poursuit : « Le rêve, oui. Mais avec un minimum de pragmatisme. »

Maire adjoint à l'urbanisme, Xavier Le Coutour (PRG Citoyens à Caen) précise que Winy Maas s'est montré à la fois « le plus inventif et le plus sécurisant » sur les aspects financiers : sa dernière présentation « nous a beaucoup rassurés ». Philippe Duron (PS), le maire, rappelle l'enjeu : « Mettre Caen dans un processus de métropolisation affirmé », à l'instar de Nantes. « Pour donner envie de Caen. » Le sujet : « Comment on articule la ville reconstruite avec ce nouveau quartier. » Dans ce cadre, il souligne le rôle des équipements : Esam, Cargô, futur Palais de justice, bibliothèque...

Sonia de la Provôté souligne la nécessité d'associer les Caennais à la réflexion. Pascal Blanchetier (MRC) lui répond que l'exercice démocratique a déjà commencé, notamment avec une exposition l'été passé.

Une autre délibération a porté sur la concertation préalable à l'aménagement des espaces publics (18 000 m<sup>2</sup>) de la pointe de la Presqu'île (pour 9,4 millions d'euros). Cela en prévision de l'arrivée du nouveau tribunal et de la bibliothèque.

## « On garde notre église Saint-Jean penchée »



Le porche de l'église Saint-Jean, en travaux pour être sécurisé.

Maire adjoint en charge du patrimoine bâti, Jean-Louis Touzé (PRG Citoyens à Caen) a fait le point sur le chantier à l'église Saint-Jean. Fermée depuis septembre, celle-ci fait l'objet de travaux de mise en sécurité. « Elle devrait rouvrir fin juin. » Et, « pour répondre à la question que

m'ont posée un certain nombre de Caennais, l'église restera toujours penchée, sur la moitié ». Il s'agit du porche. Pour sa part, le clocher a toujours été vertical.

Une exposition, avec des photos prises au cours des travaux, est prévue.

## Caserne Martin : logements et étude alternative

Des logements vont être créés sur le site de la caserne Martin, rue Daniel-Huet. Cette ancienne caserne de gendarmerie, construite en 1960, est cédée par l'État à la Ville.

Initialement, France Domaine a évalué les 5 656 m<sup>2</sup> du site à 5 millions d'euros. Le nombre de logements sociaux bâtis influera sur la décote, ainsi que la zone dans lequel Caen est classée. Le prix s'éleverait à 3,2 millions (zone B1) ou 3,6 millions (B2). Dans un courrier, Cécile Duflot, ministre du Logement, semble favorable à l'option B1.

### 157 logements

La Ville estime la constructibilité du site à 14 000 m<sup>2</sup>, dont 11 000 m<sup>2</sup> pour le logement et 3 000 m<sup>2</sup> pour des activités (notamment une crèche municipale de 60 berceaux). Le

programme comporterait 157 logements, dont 50 sociaux.

Lundi, lors du conseil municipal, « un accord a été trouvé au sein de la majorité pour engager, avant toute démolition [des bâtiments actuels], une étude afin d'évaluer la pertinence d'une réhabilitation totale ou partielle du site », se réjouit le groupe Europe Écologie-Les Verts. La démolition « est devenue une sorte d'automatisme dont les conséquences sont rarement évaluées », observe Rudy L'Orphelin, maire adjoint.

Une « visite récente » des lieux a « renforcé la conviction » du groupe écologiste qu'une réhabilitation « était conciliable avec la volonté de densifier le site et l'accueil de nouveaux services publics ».

## Notes politiques

### B. Le Brethon : au conseil, « l'opposition muselée »

Ancien maire de Caen, Brigitte Le Brethon (UMP) revient, dans un communiqué, sur l'altercation avec la majorité, qui a précédé son départ de la séance du conseil municipal. « La récente demande de François Hollande, faite aux socialistes de respecter l'opposition n'a pas été entendue par les élus caennais », estime-t-elle.

Brigitte Le Brethon, candidate à l'investiture UMP pour les élections municipales, souligne qu'elle prépare « systématiquement » ses interventions sur les questions budgétaires « afin d'être précise et juste » dans ses analyses. Investissements

« dispendieux », impôts ayant « fortement augmenté »... « En quoi de tels propos doivent-ils être vilipendés ? » interroge-t-elle.

Pour elle, Philippe Duron (PS), le maire, « n'accepte pas d'être pris en défaut ». Elle poursuit : « Interdire le droit d'expression à un élu [...] ne peut être accepté passivement. [...] Je n'avais qu'une solution pour assumer mes responsabilités : sortir. » Et termine : « Une opposition ne pourra pas toujours être muselée... La campagne électorale va permettre de discuter avec les Caennais de ce à quoi ils aspirent pour leur ville. »

## Caen en bref

### Des gendarmes et anciens combattants décorés



Les décorations ont été remises lors de la cérémonie du 68<sup>e</sup> anniversaire de la Victoire de 1945, au monument aux morts, place Foch, à Caen.

À l'occasion de la cérémonie de commémoration de la Victoire de 1945, neuf décorations ont été remises, hier mercredi, à Caen, par le général François-Xavier Bourges, commandant de la région de gendarmerie de Basse-Normandie, et le colonel Benoit Trochu, délégué militaire départemental. Quatre gendarmes et deux anciens combattants ont reçu la médaille militaire : le major Nicolas

Lemonnier ; les adjudants-chefs Serge Alliaume et Oleg Besançon ; le gendarme William Hue ; Pierre Vastel et André Turgis, anciens combattants.

Trois gendarmes ont été faits chevaliers de l'ordre national du Mérite : le chef d'escadron Vincent Ruellan-Goinguenet ; le capitaine Georges Soliveres ; le major de réserve Patrick Maurice.

### Nouveau centre de formation en transport-logistique



Jacky Bertrand, directeur du centre régional AFT-IFTIM, Bernard Prolongeau, président délégué général et Yanic Soubian, vice-président du conseil régional.

L'AFT-IFTIM a inauguré lundi son nouveau centre de formation transport-logistique, rue de la Cotonnière. Les anciens locaux, près du CHU, étaient devenus trop étroits.

Trois cent jeunes en contrat d'apprentissage et stagiaires en formation ont rejoint la nouvelle structure en septembre. Ils profitent des quinze salles de formation et des ateliers. Le centre possède maintenant des salles en réseau, d'un grand hall cariste permettant de se déplacer facilement avec les élévateurs et de trois pistes de manœuvres pour les poids lourds.

Dimitri et Florian, en CAP conducteur routier et Mathieu, en bac pro logistique apprécient : « Les locaux sont beaucoup mieux, expliquent-ils. Nous avons à notre disposition du bon matériel, ce qui encourage dans la poursuite de la formation. C'est un plus durant les stages en entreprises ».

C'est aussi le seul centre privé à délivrer le diplôme d'Etat d'ambulancier.

Visites des lieux, tous les mercredis, à 14 h, sans rendez-vous. Mail : caen@aft-iftim.com ; tél. 02 31 46 19 00.

### La CGT a effectué son devoir de mémoire



La CGT a rendu, mercredi, un hommage aux hommes et femmes engagés dans la Résistance. Le rendez-vous pluvieux s'est tenu devant la stèle des fusillés, proche du parc Claude-Decaen.

### Le quartier du Calvaire-Saint-Pierre se réinvente

Une réunion publique sur les projets à venir en 2013 au Calvaire Saint-Pierre aura lieu le mercredi 15 juin. Les opérations lancées s'inscrivent dans le cadre du Projet de renouvellement urbain de Caen. A l'ordre du jour la présentation du projet de construction de 36 logements et de la nouvelle Maison de quartier à l'angle de l'avenue Professeur-Horatio-Smith et de la rue Jules-Verne.

Le réaménagement du patio du

centre commercial sera évoqué. Cette réunion permettra également aux habitants de s'informer sur le projet de résidence étudiante située avenue de Thiès - avenue de la Côte-de-Nacre et sur le transfert de la crèche verte à La Folie-Couvrechef à venir en 2014.

**Mercredi 15 juin**, réunion publique d'information, à 19 h 30, à la Maison de quartier du Calvaire-Saint-Pierre.