

**20<sup>e</sup>**  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES

**LEVÉLO**  
inventons  
**LA VIE**  
qui va avec!

**NICE**  
PALAIS DES  
CONGRÈS  
NICE ACROPOLIS

29 / 30 / 31  
MAI 2013



MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR



CLUB DES VILLES  
& territoires  
cyclables

LE RENDEZ-VOUS INTERNATIONAL DES RÉSEAUX DE COLLECTIVITÉS CYCLABLES

**LEVÉLO**  
inventons  
**LA VIE**  
qui va avec !

**CYCLING**  
let's design  
a new life!

**i BICICLETA**  
inventamos  
la vida que  
va con ella !

**LA BICI**  
inventiamo  
la vita che  
l'accompagna!

1 Français sur 2 a fait du vélo pendant les 12 derniers mois. La pratique du vélo augmente en France autant pour les loisirs que pour la mobilité « utilitaire ». 14% des Français l'utilisent pour des motifs comme aller au travail, à l'école ou faire des achats. Ils sont de plus en plus nombreux à l'apprécier pour la promenade et les loisirs. Le vélo s'installe dans les modes de vie, en France et dans un grand nombre de pays dans le monde ! Temps des crises ? Moment venu des prises de conscience. Nécessité de changer de modèle de mobilité et de société ? Une chose est certaine, l'individu est appelé à jouer un rôle de plus en plus actif dans sa mobilité, en combinant les modes et les services offerts et en métissant les solutions.

Le succès du vélo réside aussi dans sa capacité à amplifier l'autonomie de chacun et son accès aux ressources d'un territoire. Le vélo est bon pour le local et le global !

### ***La mobilité active, laboratoire de la ville de demain...***

Le potentiel de développement de l'usage du vélo et de la marche est immense. La mobilité active porte en elle des transformations déjà à l'œuvre aussi bien sur l'économie, la gouvernance, les nouvelles stratégies urbaines... Sans doute parce qu'elle n'est pas seulement produite par des opérateurs mais par les individus eux-mêmes. Un peu à l'image de nos sociétés dont les évolutions prennent souvent de vitesse les institutions.

### ***... partout dans le monde !***

Il se passe quelque chose autour du vélo et de la mobilité active dans un grand nombre de pays et de villes. Croiser les regards, partager des expériences et des démarches entre collectivités locales dans le monde et avec les cyclistes, des fabricants de vélos, des acteurs de la mobilité, c'est la vocation du rassemblement que sera le 20<sup>e</sup> congrès du Club des villes et territoires cyclables. Afin de concevoir et de favoriser, autrement dit d'inventer la vie qui va avec le vélo !

#### **Le 20<sup>e</sup> congrès du Club des villes et territoires cyclables**

3 jours pour nouer des contacts, échanger, promouvoir des solutions de mobilité alternative, affirmer et assurer ensemble le développement du vélo en France et dans le monde...

- ***des plénières ouvertes sur l'actualité***  
le vélo dans les villes du monde, le point de vue des réseaux de collectivités, l'innovation...
- ***des ateliers connectés aux préoccupations des aménageurs et des décideurs***  
le vélo, remède anti-crise, le vélo transfrontalier, les seniors, les rassemblements cyclistes, les nouvelles civilités, l'apprentissage du vélo...
- ***une exposition des meilleurs produits, services et conseils,***  
vélos, stationnement, marquage, location...



## Journée pré-congrès

**13h30 > 17h30**

### Étude de cas

à Nice et à Cagnes-sur-Mer

- Découverte de l'itinéraire urbain depuis Nice en mode mixte - Vélobleu et Autobleue
- Présentation des aménagements réalisés (piste cyclable littorale / zones de rencontre / doubles-sens cyclables / stationnements vélo...)
- Règlementation et partage de l'espace public
- Intégration du réseau cyclable dans les projets d'aménagements urbains

**Réservée aux adhérents du Club**

encadrée par la Métropole Nice Côte d'Azur

### Programme

- 13h30 : départ du Palais des Congrès Nice Acropolis en Vélobleu
- visite à vélo des aménagements et rencontre avec la Ville et les opérateurs locaux
- retour sur Nice pour une visite technique sur d'autres infrastructures cyclables
- 17h30 : arrivée au Palais des congrès Nice Acropolis

mercredi

29

mai

**Pour tous les congressistes**

**17h45 > 19h**

### Visites et activités vélo

organisées par la Métropole Nice Côte d'Azur

**3 thématiques au choix :**

- Visite découverte à vélo des aménagements cyclables dans le centre de Nice
- Approche culturelle du vélo
- Découverte touristique de la ville à vélo

**19h**

### Cocktail de bienvenue à la Villa Masséna

offert par la Métropole Nice Côte d'Azur

▲ matinée  
▼ après-midi

# Palais des congrès Nice Acropolis

8h30

**Accueil** – Café dans l'exposition

9h30

## Ouverture du 20<sup>e</sup> congrès

Allocutions de :

**Christian Estrosi**, député-maire de Nice, président de la Métropole Nice Côte d'Azur,

**Jean-Marie Darmian**, président du Club des villes et territoires cyclables

10h > 12h

## Séance plénière

*Le vélo, un outil local et global pour réinventer la vie*

avec

**les représentants des réseaux signataires de l'Appel à la coopération des territoires cyclables**, lancé en mai 2011 par le Club des villes et territoires cyclables : • Vélo Québec – programme Villes actives (Canada), • le Bicycle Friendly Communities / League of American Bicyclists (USA), • le Red de Ciudades por la Bicicleta (Espagne), • les Ciclovias Recreativas de las Américas (Amérique latine et Amérique du Nord), • l'Union Polonaise pour la Mobilité Active/PUMA (Pologne),

**et des représentants de métropoles et de villes cyclables d'Afrique, d'Asie, d'Europe, d'Amérique**, notamment (*sous réserve*) :

**Miguel Ángel Cámara**, maire de Murcia, président de Red de Ciudades por la Bicicleta (Espagne)

Animation : **Nicolas Duffour**, journaliste

**Simon Compaore**, maire de Ouagadougou de 1995 à 2012 (Burkina Faso)

**Maciej Lisicki**, adjoint au maire chargé des transports de Gdansk, président de PUMA (Union Polonaise pour la Mobilité Active)

**Masashi Mori**, maire de Toyama (Japon),

**Haixiao Pan**, président de la Chaire de l'Institut pour la ville en mouvement à Shanghai, professeur à l'Université de Tongji (Chine)...

Éclairages : **Mireille Apel-Muller**, déléguée générale de l'Institut pour la ville en mouvement (IVM), et **Ricardo Montezuma**, directeur de la Fondation pour une cité humaine, Bogota (Colombie)

12h > 13h



## Remise des Talents du Vélo 2013

par **Jean-Yves Petit**, vice-président de la Région Provence Alpes Côte d'Azur, **Jean-Marie Darmian**, président du Club des villes et territoires cyclables, **Alain Philip**, président de la commission transport de la Métropole Nice Côte d'Azur, et les représentants du Conseil national des professions du cycle / CNPC, de l'association des Maires Ville & Banlieue de France et du Groupement des autorités responsables de transport / GART

## Inauguration de l'exposition du 20<sup>e</sup> congrès

## Cocktail spécial 20<sup>e</sup> congrès

13h

## Déjeuner

jeudi **30** mai

14h30 > 16h

## 3 ateliers au choix

### Atelier 1 – Le vélo remède anti-crise

Présidence-animation : **Françoise Chevallier**, conseillère communautaire du Grand-Lyon, membre du Bureau du Club

### Atelier 2 – Le vélo trait d'union : transfrontalier, intercommunal, interstitiel, régional...

Présidence-animation : **Alain Philip**, président de la commission transport de la Métropole Nice Côte d'Azur, vice-président du Club

### Atelier 3 – Le vélo, une chance pour les aînés, une aide à la mobilité pour tous !

Présidence-animation : **Patrice Pattée**, adjoint au Maire de Sceaux, trésorier du Club

16h15 > 17h45

## 3 ateliers au choix

### Atelier 4 – Le vélo fait société : les grands rassemblements cyclistes

Présidence-animation : **Isabelle Mesnard**, adjointe au Maire de Chartres, membre du Bureau du Club

### Atelier 5 – Le vélo au cœur des nouvelles civilités

Présidence-animation : **Éléonore Perrier**, conseillère communautaire de Grenoble Alpes Métropole, membre du Bureau du Club

### Atelier 6 – Le vélo, outil d'apprentissage : l'essor des vélo-écoles

Présidence-animation : **Gilles Pérole**, adjoint au Maire de Mousans-Sartoux, vice-président du Club

17h45

## Visites et activités vélo

organisées par la Métropole Nice Côte d'Azur

### 3 thématiques au choix :

- Visite découverte à vélo des aménagements cyclables dans le centre de Nice
- Approche culturelle du vélo
- Découverte touristique de la ville à vélo

19h

## Inauguration d'un service innovant de la Métropole Nice Côte d'Azur

20h

**Dîner de gala** au Palais de la Méditerranée offert par la Métropole Nice Côte d'Azur

après-midi matinée

# Palais des congrès Nice Acropolis

**8h30**

**Accueil** – Café dans l'exposition

**8h30 > 10h**

## Assemblée générale 2013 du Club des villes et territoires cyclables

Réservée aux délégués des collectivités adhérentes  
du Club et aux membres associés

**10h > 12h**

## Séance plénière

*Innovation vélo  
ou comment le vélo réinvente la ville*

avec

**Georges Amar**, consultant en mobilité et prospectiviste,  
chercheur associé de la Chaire de l'innovation des Mines Paris Tech  
**Federico Casalegno**, Massachusetts Institute of Technology (MIT),  
directeur du MIT Mobile Experience Lab,  
et des acteurs économiques, porteurs de projets, concepteurs...

Animation : **Nicolas Duffour**, journaliste

Éclairages : **les résultats détaillés de l'enquête « Le vélo et les Français en 2012 »** réalisée pour le Club des villes et territoires cyclables et la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, par TNS Sofres et MTI Conseil, avec **Dominique Lebrun**, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, et **Bruno Monjaret**, directeur général de MTI Conseil

**12h**

## Conclusions et clôture du 20<sup>e</sup> congrès

**Jean-Marie Darmian**, président du Club des villes et territoires cyclables,

**Christian Estrosi**, député-maire de Nice, président de la Métropole Nice Côte d'Azur

## Allocution

**Frédéric Cuvillier**, ministre des Transports, de la Mer et de la Pêche (*sous réserve*)

**12h45**

## Déjeuner

vendredi  
**31**  
mai

**14h30 > 16h**

## Visites et activités vélo

organisées par la Métropole Nice Côte d'Azur

### 3 thématiques au choix :

- Visite découverte à vélo des aménagements cyclables dans le centre de Nice
- Approche culturelle du vélo
- Découverte touristique de la ville à vélo

**16h30**

## Lancement de la Fête du vélo 2013 à Nice

Tous publics



[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)

Les mises à jour du programme sont consultables sur le site du Club des villes et territoires cyclables

LE MAGAZINE D'INFORMATION DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES



À l'occasion du 20<sup>e</sup> Congrès, *Ville & Vélo*, le magazine d'information des villes et territoires cyclables, vous donne rendez-vous pour un spécial Métropole Nice Côte d'Azur et Région Provence Alpes Côte d'Azur. Pour tout savoir sur la politique mobilité de la Métropole et de la Région, la place du vélo dans ces territoires, les projets à venir...

après-midi matinée

## ATELIERS DU JEUDI

# 30

### Atelier 1 – Le vélo remède anti-crise

Le développement du vélo doit être intensifié si on veut encourager une nouvelle économie post-pétrolière et soutenir les choix structurants des collectivités en faveur de la mobilité alternative, de la santé et de la protection de l'environnement. Favoriser l'usage du vélo au quotidien, ce n'est pas uniquement venir en aide à une population urbaine déjà très bien desservie par les transports publics, mais c'est aussi offrir un éventail beaucoup plus large de solutions de mobilité à des populations qui n'ont parfois pas d'autres choix que d'utiliser la voiture... ou de ne pas se déplacer.

### Atelier 2 – Le vélo trait d'union : transfrontalier, intercommunal, interstitiel, régional...

Le retour progressif du vélo dans nos paysages urbains, interurbains et ruraux se traduit-il dans les choix de planification urbaine, dans les politiques foncières, dans l'aménagement de l'espace public et le partage de la voirie, dans l'intermodalité, dans la conception des lieux de vie ? A toutes les échelles, surtout les plus fines mais aussi les plus grandes, la question des continuités est au cœur du développement du vélo.

### Atelier 3 – Le vélo, une chance pour les aînés, une aide à la mobilité pour tous !

Le vélo pour tous, un vélo pour chacun ! Le vélo n'est pas réservé aux personnes sportives ni même aux seuls bien-portants. Son usage est adapté à des conditions physiques variées et des formes de handicaps. Il est efficace dans le traitement et la prévention des maladies. La diversité des vélos fabriqués aujourd'hui permet de mieux prendre en compte la diversité des usagers et le droit à la mobilité de chacun.

### Atelier 4 – Le vélo fait société : les grands rassemblements cyclistes

Le vélo c'est toute la vie, pour tous les usages – loisirs, sports, travail, études, achats..., par tous les temps, un peu, beaucoup, passionnément ! La richesse du vélo, c'est la diversité des pratiques et des publics. Sa chance, c'est la dynamique d'amplification des pratiques ludiques vers des usages utilitaires. Les événements festifs, les rassemblements, les masses critiques, les réseaux sociaux concourent à ce succès.

### Atelier 5 – Le vélo au cœur des nouvelles civilités

Le code de la route doit devenir un code de la rue. La rue n'est pas un tuyau qui écoule des flux mais un espace habité et fréquenté. L'espace public accueille de multiples fonctions et non la seule circulation. Comment s'organise son partage et quels sont les outils au service des aménageurs pour favoriser ce vivre-ensemble que tout le monde souhaite mais qui n'est pas la juxtaposition des besoins de chacun ?

### Atelier 6 – Le vélo, outil d'apprentissage : l'essor des vélo-écoles.

Aller à vélo n'est pas compliqué, ne s'oublie pas... mais encore faut-il avoir su en faire. Et il semble assez évident que les conditions de la circulation urbaine, l'inhospitalité de la voirie et la vitesse des motorisés imposent, pour circuler en sécurité, la connaissance des bonnes pratiques. Les vélo-écoles se développent en France et dans le monde. À l'école du vélo, on apprend aussi l'autonomie et on accroît son accès aux ressources d'un territoire. Les vélo-écoles sont les « auto-écoles » du 21<sup>e</sup> siècle !

## SÉANCES PLÉNIÈRES

**Jeudi 30 mai**

### *Le vélo, un outil local et global pour réinventer la vie*

# 30

Le vélo mode de déplacement se développe mondialement et dans des environnements très contrastés. Pour accentuer cet essor et encourager la mobilité active, la dynamique d'un réseau de collectivités est un puissant levier. Depuis plus de vingt ans, elle est à l'œuvre au sein du Club des villes et territoires cyclables. Les échanges et le partage d'expériences avec les collectivités étrangères, et notamment leurs réseaux qui tendent à se mettre en place dans de nombreux pays, deviennent aussi une nécessité. Ce 20<sup>e</sup> congrès est donc résolument ouvert et tourné vers les autres : collectivités, élus, experts, associations du monde entier !

Quelles actions au niveau local dans les villes d'Europe, en Amérique du Sud, en Amérique du Nord, en Asie, en Afrique pour favoriser le vélo ? Quelles politiques cyclables nationales ? Quels modes de gouvernance ? Avec quels moyens budgétaires ? Comment inciter les organismes internationaux à prendre en compte ces enjeux ? Comment travailler solidairement dans une dynamique et un objectif partagé : le développement du vélo pour tous ? Autant de questions qui montrent que développer le vélo au quotidien, c'est penser global et agir au local. Plus que jamais, l'avenir a besoin du vélo !

**Vendredi 31 mai**

### *Innovation vélo ou comment le vélo réinvente la ville*

# 31

Quel nouveau souffle pour l'innovation vélo ? Au-delà de l'objet même, qui connaît des évolutions qui seront rappelées (VAE, vélos pliants, gamme de vélos, vélos adaptés...), c'est à un spectre plus large qu'on s'intéressera en replaçant le vélo dans un continuum entre marche et vélo et en observant les frontières de plus en plus ténues entre les modes. Le « velocipède » n'est-il pas un piéton véloce ? L'avenir du vélo se situe en quelque sorte à l'intersection entre les modes piéton et automobile, modes eux-mêmes en grande évolution. Entre piéton augmenté et véhicule urbanisé... Le premier véhicule, c'est le corps ! La relation entre le corps mobile, la marche et le vélo sera au cœur de cette séance sur l'avenir du vélo et l'innovation, en prolongement des travaux de prospective vélo du Club des villes et territoires cyclables.

# La Métropole Nice Côte d'Azur



Engagée dans une politique d'aménagement ambitieuse, la Métropole Nice Côte d'Azur, première Métropole de France, pense de manière indissociable la forme de la ville et des territoires et leur juste accessibilité dans le contexte singulier d'une géographie entre mer et montagne. L'objectif est d'offrir aux citoyens comme aux visiteurs de jouir de manière égale des espaces et des services de la collectivité dans une logique de développement durable.

La politique de mobilité est ainsi au cœur de la réflexion sur un nouveau « vivre ensemble » dans un territoire en mutation où la même exigence de qualité est présente tant sur une Opération d'Intérêt National comme l'Éco-Vallée que sur l'échelle de proximité. La Métropole a engagé depuis 2008 une action déterminée de reconquête de l'espace public, avec une place privilégiée réservée aux modes de transport doux dans une politique de mobilité mettant en synergie tous les modes de déplacement. De nombreuses innovations accompagnent cette démarche : tarification unique des transports publics, premier service en France de véhicules électriques en auto partage, Vélobleu en libre-service ou bien encore usage pionnier de la technologie NFC dans les services de transport.

Le vélo participe de cette citoyenneté et de cette mobilité responsables en faisant l'objet d'actions déterminées de la part de la Métropole, en cohérence avec les perspectives d'évolution comme les objectifs nationaux et européens à 2020. L'ambition de tripler le réseau cyclable métropolitain, de développer les services aux cyclistes, d'amplifier le succès du service Vélobleu ou d'améliorer le confort et la sécurité des usagers du vélo par la mise en œuvre des nouvelles dispositions du Code de la Route sont autant d'exemples qui traduisent cet engagement fort de la Métropole Nice Côte d'Azur, heureuse d'accueillir ce 20<sup>e</sup> congrès.



## PALAIS DES CONGRÈS NICE ACROPOLIS

Esplanade Kennedy -  
BP4083 06302 Nice  
cedex 4 - France  
T. +33 (0)4 93 92 83 00  
dcom@nice-acropolis.  
com

www.nice-acropolis.com  
**Accès portes principales : bd Risso**

## SE DÉPLACER

### > en train / arrivée Gare de Nice

(fiche congrès SNCF  
disponible) T. 3635  
www.voyages-sncf.com

### > en avion / arrivée aéroport Nice Côte d'Azur

(réduction Air France &  
KLM Global Meetings)  
T. +33 (0)4 898 898 28  
www.nice.aeroport.fr

- en Vélobleu  
300 Vélobleu à la  
disposition individuelle  
des congressistes durant  
les 3 jours  
T. +33 (0)4 93 72 06 06  
www.velobleu.org

- en tramway  
T. +33 (0)8 00 08 00 06  
www.tramway-nice.org

- en bus  
T. +33 (0)8 10 06 10 06  
www.lignedazur.com

- en taxi  
centrale de réservation  
T. +33 (0)4 93 13 78 78  
www.taxis-nice.fr

## SE RENDRE AU CONGRÈS

> Depuis l'aéroport  
Nice Côte d'Azur  
second aéroport  
International de France,  
à 7 km du centre-ville

- en transport public  
(15 mn)

Bus 98 jusqu'à l'arrêt  
Cathédrale-Vieille Ville,  
et Tramway 1, direction  
Pont-Michel, arrêt  
Acropolis

- en Vélobleu (38 mn)

Sur demande : des  
Vélobleu à disposition  
des congressistes, avec  
un service de transferts  
de bagages

> Depuis la Gare de  
Nice

- en transport public  
(15 mn)

Tramway arrêt Thiers,  
direction Pont-Michel,  
arrêt Acropolis

- en Vélobleu (11 mn)

à la gare : station n°36,  
à Acropolis: station n°80  
ou n°26

## CONTACTS

**Secrétariat du  
20<sup>e</sup> congrès  
Club des villes  
et territoires cyclables**  
33 rue du Fbg-Mont-  
martre  
75009 Paris - France  
T. +33 (0)1 56 03 92 14  
F. +33 (0)1 56 03 92 16  
info@villes-cyclables.org  
www.villes-cyclables.org

## Réservation hôtelière

Voyages C. Mathez  
T. +33 (0)4 93 82 68 82  
F. +33 (0)4 93 87 93 60  
velo2013@matheztravel.  
com  
www.velo2013.com

Réductions sur une très large gamme de tarifs publics  
Code Identifiant à communiquer  
lors de la réservation : **18715AF**  
Plus d'information : [www.airfranceklm-globalmeetings.com](http://www.airfranceklm-globalmeetings.com)