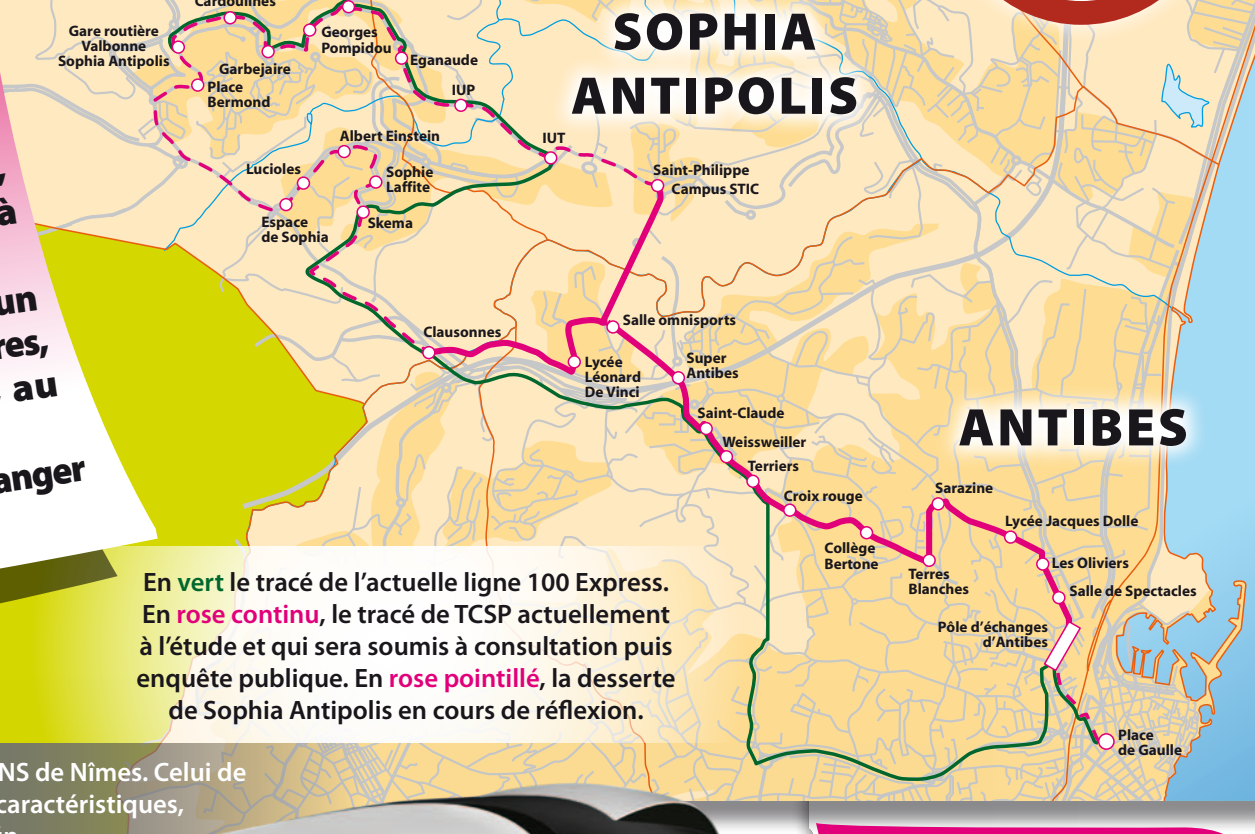




Transports en commun : le choix de la performance



La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a fait le choix d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) pour desservir, depuis la gare multimodale du centre-ville d'Antibes, Les Clausonnes et Saint-Philippe, à Sophia Antipolis. Le TCSP permettra ainsi d'irriguer un axe nord-sud de près de 10 kilomètres, rythmé par dix-huit stations, au moins. Décryptage d'un projet qui va changer les façons de se déplacer...



En vert le tracé de l'actuelle ligne 100 Express. En rose continu, le tracé de TCSP actuellement à l'étude et qui sera soumis à consultation puis enquête publique. En rose pointillé, la desserte de Sophia Antipolis en cours de réflexion.

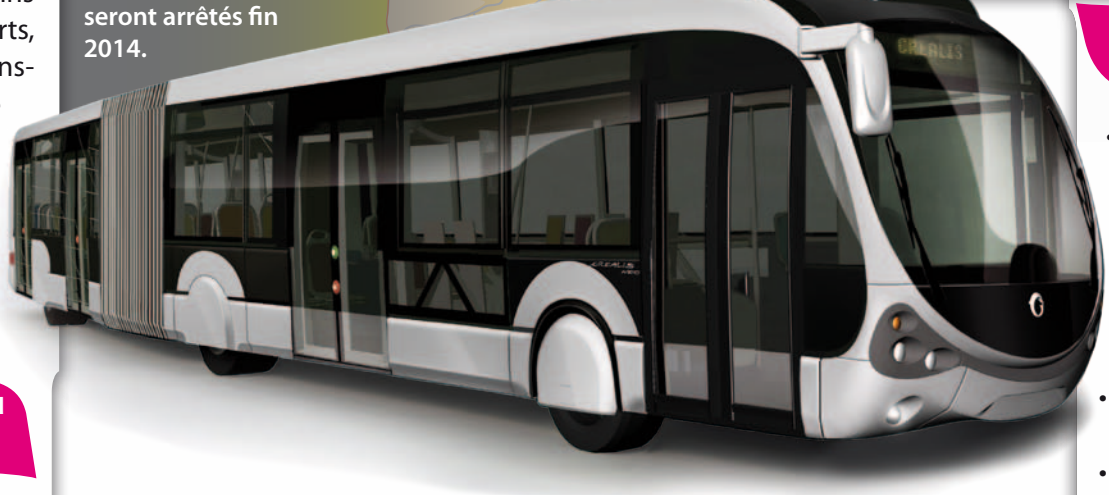
Qu'est-ce un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) ?

Desservant les axes où les besoins en déplacement sont les plus forts, c'est une voie réservée aux transports en commun qui bénéficie de la priorité aux carrefours. Ces caractéristiques permettent aux lignes de TCSP, avec des passages de bus très fréquents, d'offrir rapidité et temps de parcours totalement fiables.

Qu'est-ce un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) ?

Techniquement, les BHNS sont des bus sécurisés de grande capacité au confort très soigné et bénéficiant des technologies les plus récentes. Le BHNS permet d'assurer le transport de 4000 passagers par heure.

Exemple du BHNS de Nîmes. Celui de la CASA, et ses caractéristiques, seront arrêtés fin 2014.



Les + du TCSP/BHNS

- Une amélioration de la connexion entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis (en réduisant l'effet de coupure de l'A8)
- Une amélioration de la liaison entre le Nord d'Antibes et le centre-ville
- Une véritable alternative à la voiture individuelle
- Un niveau de confort, de sécurité et de ponctualité dans les transports comparables à celui du tramway
- Des bus plus tôt le matin, plus tard le soir... et plus nombreux.

Le choix de la CASA

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a fait le choix d'équiper son futur TCSP avec un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Moins onéreuse que la construction d'un tramway, cette solution offre plus de souplesse et de latitude à terme car, en l'absence de rails, elle est susceptible d'évoluer plus facilement au gré des besoins et de l'urbanisation du territoire. L'actuelle ligne 100 express préfigure le futur BHNS.

Calendriers de réalisations parallèles

Pôle d'échanges d'Antibes		TCSP	
Novembre 2010	Concertation préalable	Jusqu'en mai 2011	Concertation préalable (conseils municipaux, conseils de quartiers, riverains...)
Printemps 2011	Enquête publique	Mai/juin 2011	Concertation publique (expositions à Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris)
Décembre 2011	Premiers travaux	Fin 2011	Enquête publique (information large, recueil d'avis, réunions publiques, audition des acteurs locaux)
2013	Mise en service	2013	Premiers travaux avenue Jules Grec à Antibes, en synergie avec l'ouverture de la salle de spectacle communautaire et la livraison du pôle d'échange d'Antibes
		2016	Mise en service



Le Financement du TCSP

Participation des entreprises, aide gouvernementale et subventions
Acquitté par les entreprises employant 10 salariés et plus, le « Versement Transport » finance les transports publics du territoire. D'ores et déjà, un tiers du montant total de cette redevance est affecté au financement du TCSP. Dès avril 2009, dans le cadre du premier appel à projet TCSP, le gouvernement a assuré un financement de l'ordre de 7,5 M €.