

> Comment s'exprimer ?

Concertation publique du 15 février au 7 mars 2010

Participez aux réunions publiques :

> Cannes : 24/02/10 à 18h
Mairie annexe de La Bocca
Salle de la Licorne,
23, av. Francis Tonner
06150 Cannes La Bocca

> Mandelieu-La Napoule :
26/02/10 à 18h
Centre Expo Congrès, Auditorium
Bd des Écureuils
06210 Mandelieu-La Napoule

> Le Cannet : 05/03/10 à 18h
Salle Bel Aube - Rue des Michels
06110 Le Cannet

Visitez l'exposition :

> Cannes : Hôtel de Ville de Cannes,
Hôtel de Ville annexe de Cannes,
Mairie annexe de La Bocca,
Mairie annexe de Ranguin, Gare SNCF,
Agence commerciale "Bus Azur"

> Mandelieu-La Napoule :
Hôtel de Ville de Mandelieu-La Napoule,
Annexe de la Mairie - La Napoule, Annexe
de la Mairie - Capitou, Maison des
Quartiers, Agence commerciale "Bus Azur"

> Le Cannet : Mairie du Cannet,
Centre administratif de Rocheville,
Mairie annexe de Garibondy

> SITP : Résidence Cannes 2000,
29 Bd Ferrage 06400 Cannes
> Bus exposition itinérant

Accueil personnalisé : 17/02 après-midi, 19/02 matin

Rendez-vous sur demande : SITP au 04 97 06 60 29

Consultez notre site > www.silteplait.info

Donnez votre avis > sitp@silteplait.info



Groupement Setec/L'agence Mars, papier écolabellisé, encres végétales. Crédits photos : Villes de Cannes, Le Cannet, Mandelieu-La Napoule, technicom, SNCF, Enodo, Getty Images.

> Découvrez une véritable alternative à la voiture

Aujourd'hui, l'évolution de la société nous conduit à repenser nos modes de déplacements pour concilier automobile, transports collectifs et modes doux (vélo, marche à pied).

Désengorger les centres urbains de l'agglomération, lutter contre la pollution atmosphérique et le bruit sont des défis essentiels à relever notamment en termes de santé publique.

L'enjeu est aujourd'hui de proposer une véritable alternative à la voiture en offrant la possibilité au plus grand nombre de se déplacer sur un réseau performant : le Bus à haut niveau de service.

Les objectifs :

- > réduire la pollution de nos villes
- > promouvoir les déplacements en transports en commun
- > améliorer et préserver notre cadre de vie par l'embellissement de nos rues, trottoirs et carrefours.



> Une nouvelle génération de transport pour mieux vivre en ville

L'aménagement innovant de ce nouveau réseau de transport améliore les performances des bus en proposant une haute qualité de service. Il présente un intérêt écologique et durable décisif.



Ce projet d'envergure confirme les orientations du Plan de Déplacements Urbains adopté en 2004 par le SITP et celles du Grenelle de l'Environnement qui placent la question des déplacements au cœur des politiques de développement durable.



Le financement de la ligne n°1

15M€
subvention
des collectivités
partenaires



69.5 M€
autofinancement
du SITP

10.5M€
subvention de l'État
au titre du Grenelle
de l'environnement

Donnez votre avis



Bus à
haut
niveau de
service

Une nouvelle
génération
de transport



syndicat intercommunal des transports publics
de Cannes, Le Cannet, Mandelieu-La Napoule

Reliez Cannes, Le Cannet et Mandelieu-La Napoule par un transport rapide, accessible, écologique et fiable !

Un haut niveau de service à votre disposition



Perspective d'aménagement, restructuration du centre ville, Mandelieu-La Napoule

- > Une fréquence élevée de passage en station : de l'ordre de **5 minutes en heures de pointe, et de 10 minutes en heures creuses**
- > Une large amplitude de service : **de 5h à minuit**
- > Une régularité **des horaires**



Perspective d'aménagement, boulevard Carnot, Cannes

De nouvelles stations, accessibles à tous et équipées :

- > D'une **information voyageur en temps réel**
- > De **distributeurs automatiques** de titres de transports aux endroits stratégiques
- > De **caméras 24H/24** pour plus de sécurité

Régularité et rapidité de transport :

- > Le bus circule sur des **voies qui lui sont réservées**
- > Il est **prioritaire aux carrefours à feux**
- > Les **temps de trajet et la fréquence sont garantis** quelle que soit l'heure de la journée

Perspective d'aménagement, avenue Francis Tonner, Cannes La Bocca



Perspective d'aménagement de la nouvelle gare SNCF de Cannes : création d'un nouveau pôle d'échanges multitransport

Des échanges facilités entre les réseaux de transport

- > Un **titre de transport unique** pour l'ensemble des réseaux de transport : Bus à haut niveau de service, Bus Azur, TER, TAM, Sillages, Envibus, Lignes d'Azur
- > La création d'un **pôle d'échanges multitransport** à la gare SNCF de Cannes Centre

Bus à haut niveau de service

> Ligne 1

Longueur : 11 Km

26 stations entre :

- Le Cannet Grande Bretagne, Cannes Centre via le Bd Carnot,
- Cannes-La Bocca via les avenues du Docteur Picaud et Francis Tonner
- Mandelieu Centre via les avenues Saint-Exupéry, Maréchal Liautey et de Lattre de Tassigny.

Temps de trajet

- Grande Bretagne à gare SNCF : 6 min
- Gare routière Mandelieu à Gare routière de Cannes : 19 min

Cette ligne sera mis en service progressivement à partir de fin 2012.

> Ligne 2

Longueur : 4,6 Km

16 stations entre :

- Blanchisserie et Cannes Centre via l'avenue Roosevelt, les boulevards du Four à Chaux, du Perrier et l'avenue de Grasse.

Temps de trajet

- Blanchisserie à gare SNCF : 15 min

Bus à haut niveau de service

Une fréquence de 5 min en heures de pointe et 10 min en heures creuses



légendes

- Ligne 1
- - - Projet d'extension
- Principaux arrêts de la ligne 1
- Ligne 2
- Principaux arrêts de la ligne 2