



BHNS N°2

Le magazine du futur Bus à Haut Niveau de Service
Mandelieu-La Napoule • Cannes • Le Cannet

Entrons dans le transport d'après...



Travaux phase 2 Les étapes clés

Du pont Carnot à la station Lycée Carnot boulevard Carnot à Cannes.



LA STATION LYCÉE CARNOT À CANNES SUR LE BOULEVARD CARNOT



Sommaire

Edito	[p3]
Travaux phase 2	[p4]
Les étapes clés sur le boulevard Carnot à Cannes	[p6]
Accompagner les commerçants	[p7]

OURS

Ce magazine vous est offert par le SITP
et imprimé sur papier 100% recyclé

Directeur de la publication : Jean-François Tonner
Conception : XXI communication
Imprimerie : Imprimerie Normalisée
Tirage : 120 000 exemplaires - Diffusion : Médiastar



Bus du Futur phase 2

Le bus du futur arrive ! Nous en attendons tous les bénéfices et avantages pour notre agglomération : ponctualité, augmentation de la fréquence, diminution du temps de trajet, régularité et sécurité... Mais aussi embellissement du cadre de vie, végétalisation des espaces, promenades agréables...

Depuis le début du mois d'avril, les premiers travaux de préparation du BHNS ont démarré. Pour l'instant, il s'agit essentiellement de dévier, de renouveler et de moderniser les réseaux. Mais, très vite, les premiers aménagements de la nouvelle ligne prendront forme.

Le SITP a décidé de réaliser le chantier en 3 phases :

La phase 1 a commencé en avril sur les secteurs ouest de l'agglomération. Le magazine du bus du futur y a consacré son premier numéro.

La phase 2 débute en juin et concerne le boulevard Carnot sur la commune de Cannes, du Lycée Carnot, au nord, au pont Carnot (place du 18 juin), au sud. Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur cette étape des travaux dans ce numéro.

La phase 3 concernera les travaux entre la gare routière de Mandelieu-La Napoule et la station Blériot avenue Lyautey, les centres-villes de Cannes et de La Bocca, l'avenue Raymond Picaud, la rue Georges Clemenceau et le parvis sud du pôle d'échanges multimodal - gare SNCF de Cannes Centre.

Cette réalisation séquencée des travaux va permettre de mettre en service la ligne progressivement et par tronçon. Ainsi, nous limitons la durée du chantier et nous profitons plus rapidement du bus du futur.

Dans cette phase 2, le chantier sur le boulevard Carnot se réalise sur un itinéraire de forte circulation et de desserte du centre de l'agglomération. Il concerne également un axe commerçant de la ville de Cannes. C'est pourquoi le SITP met en œuvre tous les moyens à sa disposition pour vous accompagner pendant toute la durée des travaux :

- le maintien des circulations automobiles et piétonnes et des accès aux commerces, aux entreprises et aux logements ;
- des itinéraires conseillés pour répartir partiellement, sur de nouveaux itinéraires, l'accès aux centres-villes ;
- une information actualisée, détaillée et de proximité avec un site internet dédié, des bulletins de chantier et le magazine que vous tenez en main.

Vous l'aurez compris, notre souci est de vous faciliter le quotidien avant la mise en service de cette nouvelle ligne de bus qui permettra un accès plus facile à notre agglomération et améliorera de façon spectaculaire le cadre et la qualité de vie de chacun .



Jean-François Tonner
Président du SITP

Travaux phase 2



Après le lancement de la phase 1 du chantier sur les avenues Tonner et Saint-Exupéry à l'ouest de l'agglomération, la phase 2 des travaux débute sur le boulevard Carnot à Cannes. Les travaux s'étaleront de juin 2012 à septembre 2013.

Demain, le bus du futur !

Le bus du futur sera mis en service sur sa voie réservée dès 2013 sur certaines portions de la ligne. Les clients du transport urbain bénéficieront immédiatement de temps de trajet réduit, d'une plus grande fréquence et d'une meilleure qualité de service.

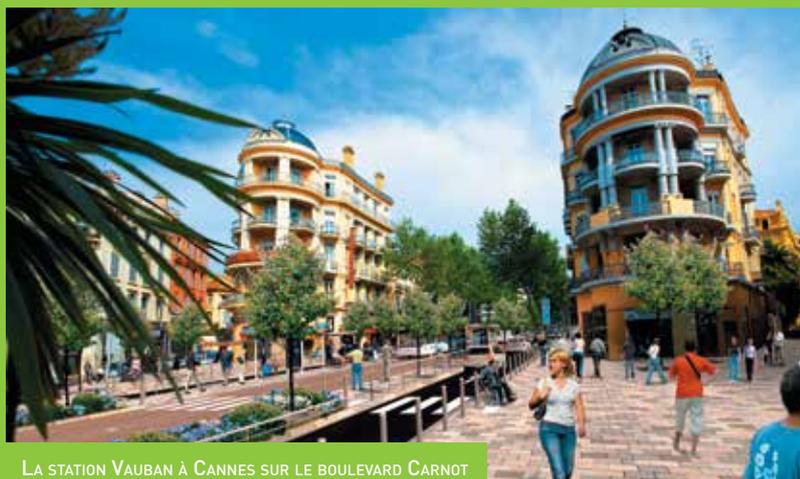
Au fur et à mesure de l'achèvement des travaux le bus du futur prendra possession de ses voies réservées. Au final, il circulera sur 11 km de voies en site propre et comptera 25 stations.

Au centre du boulevard

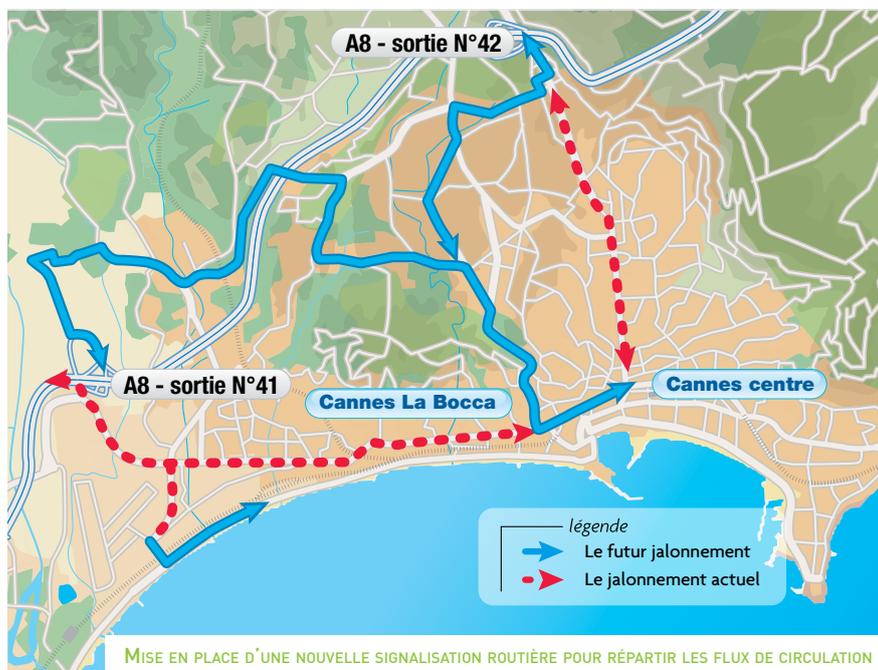
À Cannes, sur le boulevard Carnot, le bus du futur circulera au centre de la chaussée sur sa voie réservée dans les deux sens de circulation. 4 stations seront créées :

- ✂ Lycée Carnot,
- ✂ Milton,
- ✂ Léon Noël/Meurisse
- ✂ Vauban.

Les quais seront facilement accessibles à tous, notamment aux personnes à mobilité réduite, et sécurisés.



LA STATION VAUBAN À CANNES SUR LE BOULEVARD CARNOT



le chemin des Campelières, avenue Franklin Roosevelt, boulevard Monod, avenue Général de Gaulle, boulevard du Riou, carrefour Vallombrosa. Les liaisons retours pour sortir de Cannes suivent les mêmes itinéraires.

S'informer sur la phase 2 des travaux

La phase 2 du chantier se déroule sur le boulevard Carnot à Cannes de juin 2012 à septembre 2013. Pour vous assurer une information précise, actualisée et au plus proche de vos demandes, le SITP publie chaque mois des bulletins chantier spécifiques à chaque secteur de travaux. Vous pourrez les consulter sur le site www.silteplait.info. Des flashs d'information seront également diffusés quotidiennement sur les radios locales.

p5

Le maintien des circulations

Tout au long des travaux, la circulation automobile est possible dans les deux sens, en central ou en latéral, avec a minima une voie dans chaque sens. Les trottoirs restent accessibles pendant la plus grande partie du chantier. Et, lors de la réalisation des voiries et trottoirs côté ouest et est, un cheminement piéton d'au moins 1,40 m est maintenu. De la même façon, les accès aux commerces, aux entreprises et aux logements sont garantis.

Mieux se déplacer en voiture

Pendant les travaux, les automobilistes peuvent emprunter le boulevard Carnot. Toutefois, afin d'alléger le trafic et de fluidifier la circulation, un nouveau schéma de signalisation routière est mis en place.

Jusqu'à présent, l'axe Campon/Carnot servait d'itinéraire privilégié pour relier le centre de Cannes à l'échangeur n°42 de l'A8. Désormais, l'accès et le contournement des secteurs centraux seront signalés par des panneaux directionnels aux principaux carrefours de l'agglomération. À partir de l'échangeur n° 42 du Cannet Mougins, Cannes sera fléchée par

Pôle d'échanges multimodal

Avec l'arrivée du bus du futur, la gare de Cannes renforce son importance dans le dispositif des transports publics à l'échelle de la ville et de l'agglomération. Mal adaptée aujourd'hui aux flux de demain, elle fait l'objet d'un vaste programme de modernisation pour devenir un véritable pôle d'échanges multimodal attractif. Il offrira un accès à tous les modes de transport (trains, vélos, BHNS, bus classiques, voitures particulières, taxis...) et permettra de passer de l'un à l'autre rapidement et en toute sécurité. Les circulations intérieures seront facilitées et hiérarchisées pour offrir une meilleure qualité de service aux voyageurs.

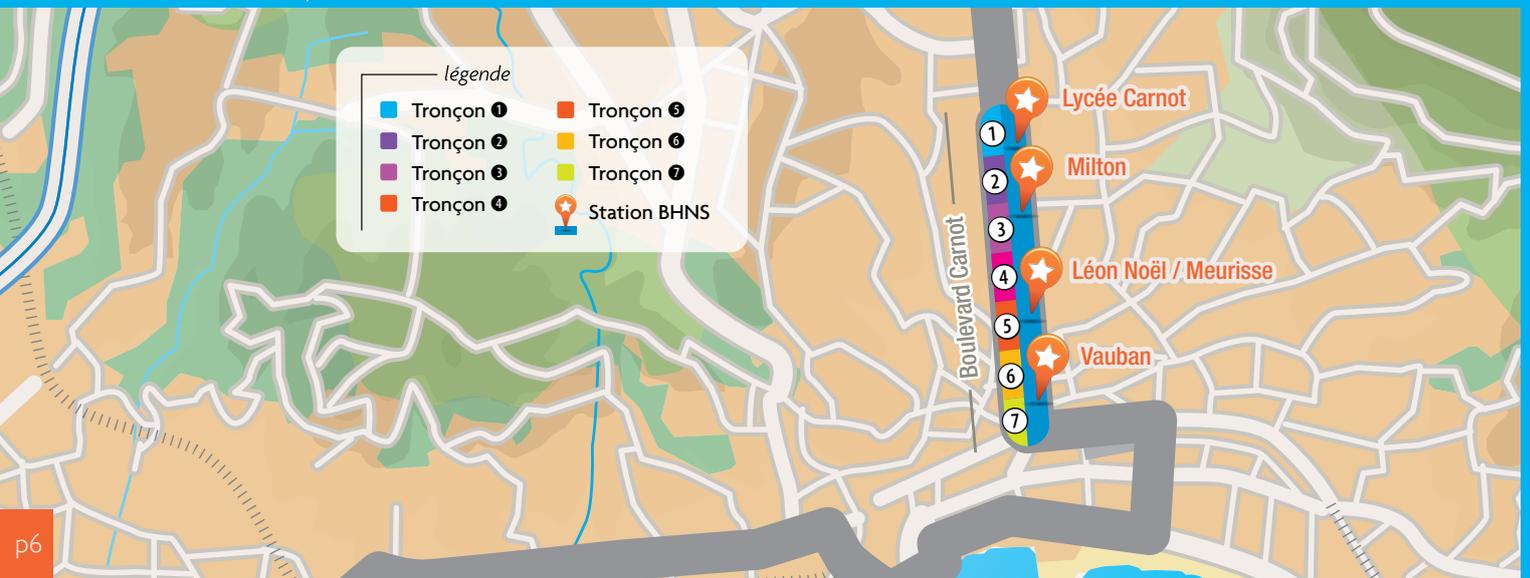


VUE DU FUTUR PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL -
GARE SNCF DE CANNES CENTRE



Travaux phase 2

les étapes clés sur le boulevard Carnot



À Cannes, les travaux de la phase 2 sur le boulevard Carnot sont découpés en 7 tronçons d'intervention, numérotés de 1 à 7. Le démarrage des chantiers de chaque tronçon est ainsi échelonné dans le temps pour réduire les nuisances et limiter les impacts sur la circulation et la vie des quartiers. Embarquez pour un tour d'horizon des premières étapes des travaux prévus et de leur organisation !

Organisation des chantiers

Étape 1 : de juin à novembre 2012

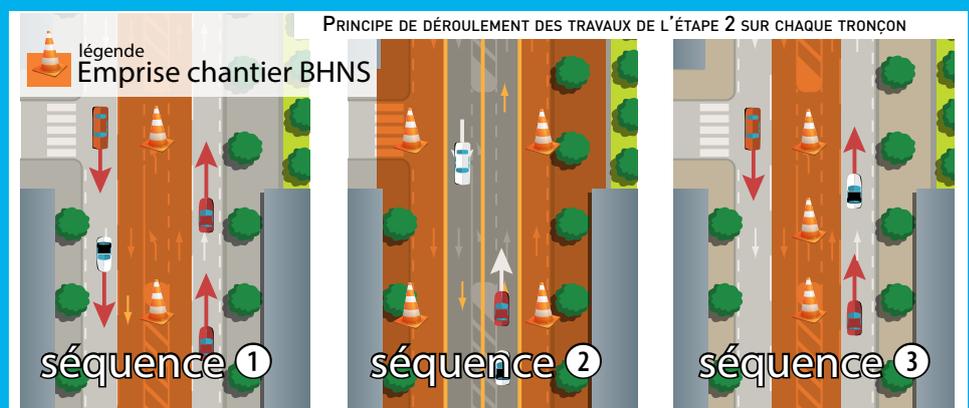
Période de dévoiement de l'ensemble des réseaux (eau, gaz, électricité, fibre optique, télécommunications...).

Travaux en cours, plus d'informations sur le site www.silteplait.info

Étape 2 : de décembre 2012 à août 2013

Réalisation des nouveaux trottoirs et de la nouvelle chaussée du boulevard sur les voies extérieures.

7 secteurs d'intervention (tronçons) ont été définis sur le boulevard Carnot afin d'échelonner le chantier.



✘ Séquence 1

Démolition des îlots centraux. Circulation en latéral.

✘ Séquence 2

Basculement de la circulation en central. Démolition de la chaussée et des trottoirs. création des réseaux

✘ Séquence 3

BHNS, assainissement, éclairage et signalisation. Réalisation des revêtements de la voirie et des trottoirs. Basculement de la circulation sur les voiries définitives en latéral.



Accompagner les commerçants

à Cannes

- ✦ **Tronçon 1** - 130 m
De la rue de Liège à la rue de Lisbonne : du 3 décembre 2012 au 7 janvier 2013.
- ✦ **Tronçon 2** - 170 m
De la rue de Lisbonne à la rue Auguste Pardon : du 4 janvier au 27 février 2013.
- ✦ **Tronçon 3** - 140 m
De la rue Auguste Pardon à la rue Milton : du 28 février au 19 avril 2013.
- ✦ **Tronçon 4** - 250 m
De la rue Milton à la rue Phalène : du 22 avril au 26 juin 2013.
- ✦ **Tronçon 5** - 180 m
De la rue Phalène à la rue Léon Noël : du 27 juin au 5 août 2013.
- ✦ **Tronçon 6** - 140 m
De la rue Léon Noël à la rue Jean Goujon : du 23 avril au 20 juin 2013.
- ✦ **Tronçon 7** - 200 m
De la rue Jean Goujon à la place du 18 juin : du 4 janvier au 22 avril 2013.

Étape 3 : Septembre 2013 Création de la plateforme du BHNS

- ✦ Basculement de la circulation sur les nouvelles chaussées extérieures.
- ✦ Placement des bordures des plateformes du BHNS.
- ✦ Réalisation de la chaussée du BHNS.
- ✦ Création des stations du BHNS.



BOULEVARD CARNOT

Le boulevard Carnot est une artère commerçante importante. Les travaux du bus du futur se doivent de limiter au maximum l'impact qu'ils pourraient avoir sur l'activité. C'est pourquoi le SITP, les villes de Cannes, du Cannet et de Mandelieu-La-Napoule et la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) Nice Côte d'Azur mettent en place des actions concertées :

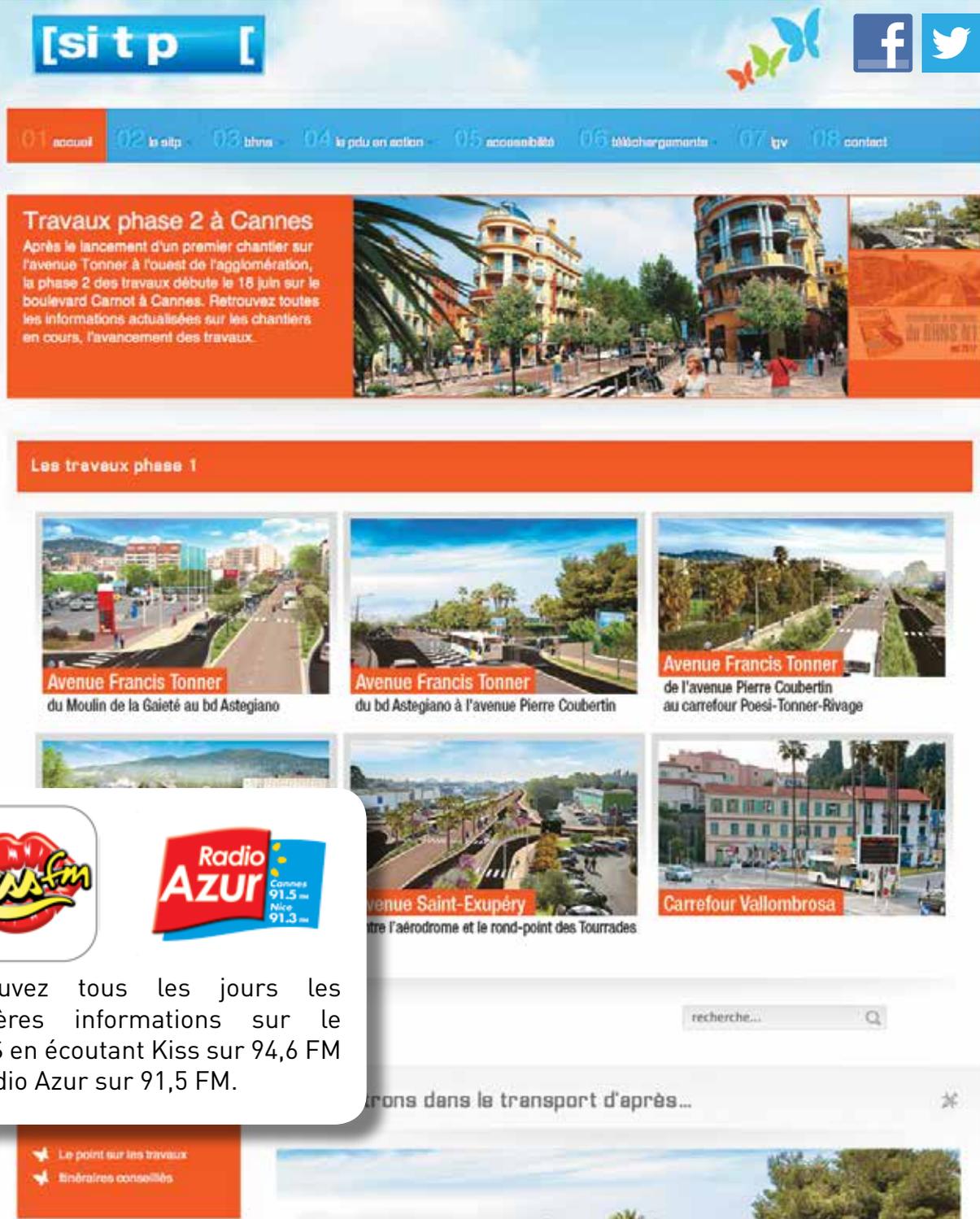
- ✦ le chantier est organisé par secteur d'une ou deux centaines de mètres afin de limiter la gêne et les nuisances occasionnées ;
- ✦ l'accès aux commerces est garanti et assuré tout au long des travaux ;
- ✦ des bulletins chantier, précis et détaillés sont disponibles sur le site internet www.silteplait.info qui est actualisé en permanence et dispose des toutes dernières informations sur les travaux ;
- ✦ une boîte à questions et suggestions est mise en place par la CCI à la Maison des Entreprises du bassin cannois pour permettre aux commerçants de faire remonter leurs questions et requêtes au SITP.

Les dates prévisionnelles des tronçons sont indicatives et susceptibles d'être modifiées ultérieurement.



Avec le nouveau site du SITP, **www.silteplait.info** il suffit de naviguer pour bien circuler

Vous y trouverez toutes les informations actualisées sur les chantiers en cours, l'avancement des travaux, des conseils pratiques sur la circulation... À Cannes, Le Cannet, Mandelieu-La Napoule, le transport d'après est en marche... Accompagnez-le !



Retrouvez tous les jours les dernières informations sur le BHNS en écoutant Kiss sur 94,6 FM et Radio Azur sur 91,5 FM.