

Antibes-Villeneuve : et si le bord de mer n'était plus coupé?

Le conseil général propose de construire une digue immergée et d'apporter des aménagements sur la plage. Coût de l'opération : 5 millions d'euros. Lancement des travaux : début 2014



L'Europe. Tout comme la Région et RFF ». La durée des travaux n'est pas encore connue, mais ce sera probablement plusieurs mois. C'est alors que l'on pourra se pencher sur l'esthétique et investir pour permettre à ce bord de mer de présenter un visage plus agréable et accueillant pour la promenade. « Avec probablement une piste cyclable allant dans les deux sens, mais située d'un seul côté et un rond-point pour casser la vitesse », conclut Eric Pauget.

SOPHIE RAMBURE
 srambure@nicematin.fr

1. En 2007, le bord de mer a été coupé 5 fois (143,5 heures); en 2008, 3 fois (180 heures); en 2009, 3 fois (49 heures); en 2010, 7 fois (161 heures); en 2011, une fois (27,5 heures).

2. Océanide est un bureau d'études maritime œuvrant dans les domaines du génie côtier et du génie océanique. Située à La Seyne-sur-Mer (Var), la société s'appuie sur les compétences d'une équipe expérimentée permanente de 19 personnes, une plateforme de modélisation numérique performante et une combinaison de moyens d'essais unique en France. Océanide est membre du pôle de compétitivité Mer PACA.

Une fois que toutes les étapes administratives seront achevées, les travaux pourraient démarrer début 2014. Objectif : ne plus voir cette route coupée et détériorée par les fortes vagues.

(Photo archives Vincent Rossetti)

3 m de haut et 6 m de large afin de maintenir les matériaux mis en place et de briser la houle avant son impact sur la plage. Cette digue serait installée à 30 cm en dessous du niveau NGF (nivellement général de la France). Ensuite, l'engrèvement de la plage. Il se ferait à l'aide de granulats de diamètre supérieur à l'existant. Enfin, un muret poreux serait installé tout

le long du littoral afin de limiter les franchissements de la houle sur la route. Il serait enfoui dans la plage. « Selon leurs tests, on obtient une réduction de la hauteur de houle incidente de 30 à 40 % », explique en core Eric Pauget. Quand ce projet sera-t-il mis en route? « Avant la fin de l'année, le conseil général lance la prestation de maîtrise d'œuvre puis il fau-

dragéalement faire des études environnementales. À l'été 2012, nous aurons les retours pour un démarrage des travaux au début 2014 ». Qui va payer? « Le Département prendra en charge au moins 50 % des 5 millions d'euros. Il a déjà réglé les 80 000 euros de l'étude d'Océanide. Ensuite, les communes d'Antibes et de Villeneuve-Loubet seront sollicitées. Mais aussi l'État et

« En 2009, j'ai demandé à ce que la collectivité se ressaisisse du problème, explique Eric Pauget, conseiller général et adjoint au maire d'Antibes. Aujourd'hui, nous avons une nouvelle étude et un nouvel objectif avec une tolérance d'une ou deux fermures de la route par an. »

Une société varoise

C'est la société Océanide (O) basée à la Seyne-sur-Mer, dans le Var et spécialisée en génie côtier, qui a rendu sa copie. Une copie qui satisfait l'état et donne surtout un fol espoir aux

Quels travaux effectuer?

Plus en détail, la proposition d'Océanide est la suivante : d'abord on construit une digue immergée de

lauris et Antibes, hier à partir de 14 heures. « Un incident s'est produit sur un câble souterrain, qui a provoqué trois autres incidents, quasi simultanés, sur des câbles souterrains et aériens », précise-t-on à ERDF.

Panne de courant à l'ouest des Alpes-Maritimes : 4530 foyers touchés

Heureusement, la panne n'est pas survenue durant la retransmission de la finale de coupe du monde de rugby! Mais quand même. Une coupure d'électricité a affecté 4530 foyers sur les communes de Mougins, Val-

Des équipes ont été dépêchées sur place pour évacuer les dégâts tandis que les clients privés de courant étaient peu à peu réalimentés à distance, en faisant notamment appel au groupe électrogène de sécurité.

Vers 16 heures, il restait encore une centaine de ménages à dépanner. Tous devaient l'être en début de soirée. Les réparations sur le réseau, elles, devraient prendre encore deux jours.

En bref

Festival du film d'Aubagne : appel à candidature

A l'occasion du festival du film d'Aubagne, deux concours sont lancés : concours de scénarios de court-métrage (fiction, animation, documentaire); bourse d'aide à la réalisation d'une première œuvre cinématographique (court métrage), dotée de 22 000 €, associée à une bourse d'aide à la création d'une première musique de film (2000 €). La clôture des candidatures est

fixée au 15 décembre.
 Contact : 04.93.80.93.93;
 www.cafifa.fr

communication@caifa.fr

Ville et transport : table ronde avec Louis Nègre, sénateur-maire de Cagnes

Le Comité France Chine et l'institut de politique étrangère du peuple chinois organisent récemment une table ronde réunissant une dizaine de maires français et chinois. L'association des maires des

grandes villes de France a demandé à Louis Nègre, sénateur-maire de Cagnes-sur-Mer d'être l'intervenant principal de la table ronde ayant pour thème « Ville et transport ». Réunissant élus et représentants d'importants groupes industriels, cette table ronde a été l'occasion pour Louis Nègre d'envisager les perspectives de la mobilité en France, d'exposer le concept de la mobilité durable mais aussi d'être le VPR de la Côte d'Azur et de sa ville, Cagnes-sur-Mer.

LES AUTOMNADES

Du 5 sept. au 12 nov. 2011

-500€ SUR LES MONUMENTS FUNERAIRES*

* hors taxes, hors honoraires

31 23
 04 93 88 50 71
 04 93 88 50 71

Pour tous renseignements : 04 93 88 50 71
 PF AZURENNES - LAMY TROUVAIN Cannes : 04 93 88 50 47
 PF LAMY TROUVAIN St André de la Roche : 04 93 04 18 89
 PF LAMY TROUVAIN Nice : 04 93 82 09 00
 PF CATON Grasse : 04 93 88 50 71
 PF DES VALLEES L'escarène : 04 93 79 50 70
 PF RENAISSANCE Vence : 04 93 88 61 10