

Communiqué de Presse

Octobre 2009

Le PREDIT* retient VU Log et l'INRIA pour un projet d'information transport multimodale sur la technopôle de Sophia Antipolis.

Les compétences et les solutions en mobilité urbaine multi-modale de la société **VU Log**, pionnier des déplacements en véhicules électriques en libre service, viennent d'être reconnues par le **PREDIT** (programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres) dont l'**ADEME** (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) est co-financier.

Le projet a pour objectif d'expérimenter sur la technopôle de **Sophia-Antipolis**, un **nouveau service de mobilité** en mettant en évidence **le poids de la qualité des Services d'Information sur la décision quotidienne d'opter pour l'éco-mobilité urbaine dans son déplacement quotidien.**

Plus précisément, et pour les plus de 30,000 actifs qui viennent travailler à Sophia chaque jour, il s'agit de démontrer l'utilité sociale d'un service d'information intermodale focalisé sur la desserte finale par navette, ce qui permettra au voyageur d'optimiser son parcours en fonction des données de géo-localisation transmises par le Système d'Information.

Ainsi le voyageur pourra par Internet ou par téléphone organiser son temps de trajet selon les **temps d'attente à chaque changement de mode de déplacement.**

Tic-Tac, c'est le nom du projet, a été sélectionné par le groupe « Mobilité en régions » du PREDIT et sera financé par l'ADEME avec un lancement dès 2010 dans le cadre de l'initiative Sophia Mobil' lancée par la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis.

Ce projet par nature pluri-disciplines, fait appel aux compétences de VU Log en **cartographie et géo-localisation urbaine, reconnaissance vocale, et datamining individuelle.** Il a été rendu possible grâce à l'expertise scientifique apportée par l'équipe-projet **AxIS du Centre de Recherches INRIA Sophia-Antipolis Méditerranée spécialisée sur les « Systèmes d'Information dirigés par l'usage ».**

« Les nouvelles technologies sont de plus en plus souvent mises en œuvre pour le développement de services citoyens. Dans le projet Tic-Tac, la complémentarité des compétences des partenaires et leur haut niveau d'expertise sont associés à une démarche d'innovation qui implique les usagers dans la conception et qui met les solutions avancées à l'épreuve du terrain. Cette démarche, prônée par les "Living Labs", vise à faciliter l'appropriation des innovations, en l'occurrence ici des nouvelles offres de transport durable», déclare **Brigitte Trousse, Responsable Scientifique de l'équipe-projet AxIS, INRIA.**

« Nous sommes très fiers de cette reconnaissance par le groupe « Mobilité en régions » du PREDIT des compétences technologiques de la société VU Log. Nous sommes également très heureux de contribuer à l'amélioration des déplacements urbains sur la Technopole de Sophia » précise **Georges Gallais, Président de VU Log.**

VU Log, société française basée à Antibes, est le pionnier de la mobilité urbaine en véhicules électriques.

VU Log est à ce jour la seule société européenne à offrir aux Collectivités Locales, aux Entreprises et aux Opérateurs de Mobilité Urbaine, une offre logicielle et matérielle intégrant totalement le Libre Service et l'Auto-Partage pour des véhicules électriques et thermiques, qu'ils soient à 4 roues ou à 2 roues.

Emanation des laboratoires de l'INRIA en 2007 autour de la mobilité urbaine, VU Log a créé le premier site de Libre Service de véhicules à Antibes en 2007

(*) Le PREDIT est un programme national de recherche d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres, initié et conduit par les ministères chargés de la recherche, des transports, de l'environnement et de l'industrie, l'ADEME et OSEO. L'ANR fait désormais partie également de ses financeurs.

Contact: Georges Gallais 04 92 91 01 21

www.vulog.com www.citevu.com