

Bike

Visite Le retour de Vario

LA GAZINE DU VÉLO - TERRAIN



Matos
QUELLES TENUES
POUR QUELLES
PRATIQUES !

Portfolio
Les plus belles
images de la
saison VTT

Evasion



Le Champsaur,
terre de contrastes



Longue durée

Essai
Scott
Genius 30



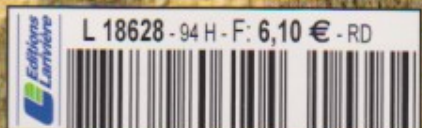
Interview

Julie
Bresset



Tests

Rocky Mountain Element MSL 70,
Intense Tracer, Orbea Rallon R10,
Continental Mountain King,
Nakamura Complite 160,
Camsport Nano...



Mécanicien à domicile

A vot' service !

Internet et les nombreux sites de vente en ligne, ainsi que les marques de vélos uniquement disponibles par ce biais, entraînent le marché du cycle et de la pièce détachée dans une mutation qui paraît inéluctable. De fait, les besoins des consommateurs changent, et certains n'ont pas attendu pour proposer une solution. Nom de job : « Mécanicien à domicile ».

Il serait réducteur de faire le raccourci entre cette nouvelle branche de la profession et internet.

Force est de constater que, paradoxalement, tout en étant en quête du moins cher possible, le consommateur est aussi à la recherche d'un service. Celui qui va lui faciliter la vie, lui faire gagner du temps et donc de l'argent. Ils sont une poignée (recensés) à l'échelle nationale à proposer ce type de service et leur potentiel d'activité est considérable : le particulier novice en mécanique ou ne disposant pas de l'outillage nécessaire, les centres VTT pourvus d'un parc de vélos de location, les polices et gendarmeries largement équipées de VTT, les communes munies de vélos en libre service, mais aussi du remplacement et de la sous-traitance en magasin. En effet, combien d'échappes sont capables de vidanger une fourche, de remplacer les joints et les bagues de guidage ? Eux, c'est, entre autres, leur domaine. Un gain de temps précieux qui sert finalement le client qui n'attend plus des semaines son vélo immobilisé dans le garage ou le magasin.

C'est à travers le parcours de Jérôme Bastian et de son entreprise, Bike Repair Center, que nous allons découvrir cette activité. Basé à Villeneuve-Loubet (06), ce pratiquant assidu et



Pouvoir intervenir partout et sur n'importe quelle monture, voilà la force de cette nouvelle profession.

passionné de mécanique est responsable qualité dans une société de sous-traitance automobile. Il ne s'éclate plus vraiment à ce poste et rêve à autre chose : initialement, c'est un magasin spécialisé dans les vélos électriques sur Nice qu'il voulait réaliser, mais, très vite, les budgets se sont avérés trop importants. Ayant une vraie vocation pour la mécanique, il a débuté par de petites réparations pour ses potes de club, comme des vidanges de fourche, et il a commencé à se dire qu'il y avait peut-être quelque chose à faire. La crise est passée par là et sa société a

procédé à des licenciements économiques, dont le sien. Ce jour-là, ce fut champagne, dans la mesure où, après avoir passé près de dix années passionnantes chez Renault Sport, ce travail était vraiment devenu « alimentaire ». L'idée a continué à mûrir et, en quelques mois, avec l'aide de Pôle Emploi, il a réalisé une étude de marché et mis son projet en forme, pour finalement se lancer en août dernier.

Quelle formation ?

« J'ai un bac en mécanique générale, un BTS en producti-

que et une licence en qualité industrielle avec quinze ans d'expérience dans le domaine de l'automobile. En complément, j'ai suivi une formation au CNPC (l'école de commerce du sport) de Grenoble, nécessaire à l'obtention du diplôme obligatoire pour exercer. »

Quel investissement ?

« Clairement, aujourd'hui, la démarche est d'être sur une prise de risque minimale. J'ai essayé de mettre le prix sur les postes clés. J'ai choisi un véhicule avec lequel, je l'espère, je ne serai pas embêté. Je suis également très sensible à certaines choses, comme la qualité des outils et les serrages au couple. Je me suis équipé de marques réputées afin de respecter les

Un diplôme obligatoire encadre cette activité naissante

un camion atelier bien fourni,
un mécanicien compétent,
et le tout se transporte là où
vous le souhaitez pour un
service sur mesure...



**BIKE
REPAIR
CENTER**



Atelier mobile de
maintenance
de vélos
Spécialiste
suspensions et
freins hydrauliques

06 67 34 48 46



Mercedes-Benz

SPRINTER

BA-147-RF 06

L'atelier ambulant n'a pas grand-chose à envier à celui des détaillants. Tout y est !



empreintes et les différents éléments mécaniques. Au total, sur l'ensemble de la structure et pour avoir un peu de trésorerie, je suis sur un investissement comparable au prix d'une (petite) voiture neuve. A titre de comparaison, certains de mes confrères sont partis sur trois à quatre fois ce budget. Je préfère avancer rationnellement et prudemment. »

Quels types de travaux ?

« Je peux faire à peu près toutes les manipulations usuelles courantes ou plus spécifiques, comme les entretiens de freins hydrauliques et suspensions. Attention, je ne suis pas un préparateur, comme peuvent l'être des sociétés comme X1 Racing, Fast Suspension, ou encore Exhaus Racing, mais il faut garder à l'esprit qu'une révision de fourche avec une vidange à 25 ou 30 € tous les six mois à un an peut éviter des dépenses bien plus importantes par la suite. »

A quels tarifs ?

Le déplacement est facturé 1 € du kilomètre sur le trajet aller (le retour étant compris). Un diagnostic est réalisé au mieux pour estimer le montant des travaux et l'intérêt du déplacement. Le tarif horaire est à 35 € et des forfaits n'incluant pas la fourniture éventuelle des pièces sont proposés pour de très nombreuses opérations, comme une révision complète d'un vélo de compétition à 65 € (hors entretien des suspensions) ou un remplacement de la câblerie (freins ou transmission) à 20 €.



ter les temps de transport. »

Quid des magasins spécialisés ?

« Il n'y a pas vraiment de perception de concurrence. J'essaie de privilégier les zones où mes confrères sont moins présents, question de respect. En

flyers, j'ai une page Facebook, le site internet arrivera en mars 2011 et, très important dans ce type d'activité basée sur de la proximité géographique, la signalétique du véhicule. Tous les artisans m'ont confirmé que c'est ce qui fait décoller une activité. Pour cette année, j'ai

posé est très similaire : entretien sur rendez-vous où que ce soit, dans le véhicule ou dans un atelier fixe, avec possibilité de venir récupérer le vélo au domicile et de monter des pièces fournies par les clients ou de les fournir eux-mêmes.

Impossible de rentrer dans le détail de toutes les interventions possibles et de tous les prix proposés. Il vous suffira de contacter le service le plus proche de chez vous pour lui en faire la demande et avoir une idée précise de "quoi à quel prix ?". Un sujet qui suscitera probablement des vocations. En tout cas, si, comme nous, vous en étiez encore au stade de l'ignorance totale de cette activité, peut-être cela vous aiderait-il à pratiquer plus sereinement votre sport préféré en vous donnant des solutions pour que votre VTT ne soit plus jamais en rade au sol, mais pour ça, bien sûr, il faut lire Bike ! ●

Dans la profession, les tarifs varient, pas le service proposé

Clairement, la cible en termes de tarif est représentée par les grandes surfaces spécialisées, très présentes chez nous.

Dans quel rayon d'action ?

« Je me déplace dans une zone couverte entre Cannes-Carros-Grasse et Nice, plus des manifestations occasionnelles, sous réserve que je trouve des accords avec des organisateurs. L'objectif reste toujours de limi-

parallèle, je leur propose de la sous-traitance et/ou du remplacement en cas d'absence. Je ne vends pas de vélos, si j'ai besoin de pièces pour dépanner un client, je peux très bien m'approvisionner chez eux. »

Comment te fais-tu connaître ?

« Aujourd'hui, les actions commerciales portent, entre autres, sur la distribution de cartes de visite. J'ai fait une campagne de

prévu un petit budget de communication-prospection. »

Les autres "ambulants-spécialistes" en France ?

Une rapide recherche sur Google permet de tomber vite sur la grande majorité des quelques représentants de cette nouvelle vague de spécialistes. Tous ne facturent pas forcément les déplacements de la même manière, en fonction de leur localisation, mais le service pro-

Quelques adresses

■ Lazer (05)

Tech Mobile Cycle

<http://techmobilecycles.fr> ;
techmobilecycles05@orange.fr

■ Villeneuve-Loubet (06)

Bike Repair Center

tél : 06 67 34 48 46 ;
bastian.jerome@gmail.com

■ St-Pierre-en-Vercors (26)

Réparation Vélo Vercors

<http://reparation.velo.vercors.over-blog.com> ;
vercors-cycle-alternatif@wanadoo.fr

■ Toulouse (31)

Roue Libre 31

<http://rouelibre31.fr> ;
rouelibre31@yahoo.fr

■ Le Born (31)

A Don't Bike

<http://adonfbike.fr> ;
eric.miquel0978@orange.fr

■ L'Union (32)

SOS Vélo

tél : 05 34 25 88 11 ;
<http://sos-velo.fr>

■ Le Cannet-des-Maures (83)

Mobile Bike

<http://www.mobilebike.fr> ;
contact@mobilebike.fr

■ Essonne (91)

Neurone Bike

<http://www.neuronebike.com> ;
matthieu@neuronebike.com