

## Le nœud ferroviaire niçois est tout aussi saturé

**La réalisation d'une ligne nouvelle à partir de la ligne Cannes-Grasse jusqu'à Nice avec une gare nouvelle Ouest Alpes-Maritimes permettant de créer la « boucle ferroviaire azurée »**

- **La ligne Cannes-Monaco est saturée, avec une fréquentation importante (juste après l'Île de France) et 4 gares à plus de 2 millions de passagers : Nice, Antibes, Cannes et Monaco**
- **Une qualité de service médiocre et aucun itinéraire alternatif en cas de perturbation**
- **Un réseau en limite de capacité malgré les projets d'amélioration de capacité en cours ou déjà réalisés.**

# La désaturation du nœud ferroviaire azuréen

Création d'une boucle ferroviaire pour l'amélioration des trains du quotidien entre Monaco-Nice-Sophia Antipolis-Cannes-Antibes-Cagnes-Nice-Monaco



# La désaturation du nœud ferroviaire azuréen

**Une ligne nouvelle entre la ligne Cannes Grasse et St-Laurent-du-Var pour libérer la ligne littorale et deux gares nouvelles pour desservir Nice ainsi que la zone de Sophia Antipolis et le moyen pays grassois**

▪ **Offrir des services rapides entre l'ouest et l'est du département**

- ✓ *7 mn entre Nice et Sophia-Antipolis*
- ✓ *15 mn entre Cannes et Sophia-Antipolis*
- ✓ *24 mn pour Cannes-Nice pour 33 mn aujourd'hui*

▪ **Augmentation des services du quotidien :**

- ✓ *De 5 TER/h/sens à 7 TER/h/sens entre Nice, Cagnes, Antibes et Cannes*
- ✓ *De 4 TER/h/sens à 6 TER/h/sens entre Nice , Monaco et Menton*
- ✓ *De 1 TER/h/sens à 3 TER/h/sens entre St Raphaël et Cannes*
- ✓ *+ 50% de trains grandes lignes*

▪ **Amélioration de la qualité de service (ponctualité, nombre de dessertes, temps de parcours, fréquence...)**

# La désaturation du nœud ferroviaire azuréen

**Création d'une gare nouvelle dans la zone de Sophia Antipolis pour un futur pôle d'échanges multimodal avec plus de 2 millions de voyageurs en 2030 pour desservir l'aire sophilopolitaine et le moyen pays en connexion avec les projets de TCSP :**

- **2 TER par heure et par sens**
- **2 TGV par heure et par sens**

Une gare nouvelle pour soutenir le développement des projets urbains (Sophia 2030) et économiques (création de nouvelles ZAC) pour une zone de chalandise de 275 000 personnes à 15 mn et plus de 130 000 emplois à 2023

**Création de la Gare de Nice Aéroport au cœur du Pôle d'Echanges Multimodal de la plaine du Var pour plus de 5 millions de passagers à l'horizon 2023 et une gare de Nice Ville à plus de 10 millions de passagers au même horizon**

- **5 TER aujourd'hui à la gare de St Augustin pour 9 TER par heure et par sens en 2030**
- **3 TGV par heure et par sens**

Un Pôle d'Echanges Multimodal en interconnexion avec tous les modes de transports dont une ligne de tramway permettant d'améliorer les conditions de déplacements intra-départementales et de rapprocher les bassins de vie.