

L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

PDIE Sophia Antipolis – LES ENTREPRISES SE MOBILISENT

EDITO

« Sophia Club Entreprises a pour vocation de rassembler les différentes entreprises et établissements de Sophia Antipolis pour construire et partager une vision commune face aux grands enjeux d'aménagement et de développement de la technopole mais également pour stimuler et organiser le lien social, favoriser la communication et mettre en œuvre la mutualisation de services. SCE, acteur socialement responsable, a souhaité porter un projet de PDIE depuis 2008 afin d'offrir des solutions pragmatiques au problème qui limite l'attractivité de notre territoire. La mobilisation du Club et de ses membres permet de proposer des axes de progrès dont chaque actif de la technopole pourra bénéficier. »



Laurent LONDEIX
Président SCE



Les points focaux de ce Plan mutualisé portent essentiellement sur **5 points** :

- **Les transports en commun** : comment améliorer les dessertes « extra-Sophia » afin que le trajet domicile travail soit rapide, confortable et peu coûteux ? Comment optimiser les dessertes « intra Sophia » de telle sorte que les liaisons du dernier kilomètre (en correspondance des grandes lignes en provenance de Nice, Antibes, Cannes etc...) soit un modèle de fluidité ?
- **Les modes transports « doux »** : comment sécuriser les trajets cyclables sur toutes leurs longueurs, afin que le vélo (électrique ou non) puisse constituer un mode de transports alternatif au véhicule à essence ?
- **Respect de l'environnement** : comment organiser le déploiement du parc de véhicules électriques (vélos, scooters, voitures) : stations de recharges, parc de véhicule de location ?
- **Covoiturage** : de nombreux sites locaux de covoiturage existent, la plupart mettent en œuvre des réseaux trop petits. Comment déployer une offre satisfaisante, générant plusieurs milliers de voyages par jour ?
- **Organisation du travail** : le télétravail est-il un voie pour minimiser le trafic ? quels sont les freins à sa mise en place ?

« Notre PDIE a du « pain sur la planche » ! Son succès est, à n'en pas douter un des facteurs de compétitivité, d'attractivité et de performance de notre chère Technopole ! Vous avez des idées ? rejoignez-nous ! »

Qu'est ce qu'un PDIE ?

Le Plan de Déplacements Inter Entreprises est une démarche d'optimisation des déplacements concernant la zone de Sophia Antipolis, incluant les trajets domicile travail des actifs de la technopole. Toutes les entreprises membres du Club peuvent bénéficier des effets de cette démarche mutualisée (en clair, s'affranchir de leurs propres obligations réglementaires en la matière. Une douzaine d'entreprises sont actives dans la définition de ce PDIE, qui par ailleurs associe de nombreux partenaires (collectivités, associations).

Objectifs d'un PDIE ?

Aider les actifs de la technopole à optimiser leurs trajets professionnels ou domicile travail, en termes de temps, coûts, sécurité, protection de l'environnement.

Ils adhèrent au PDIE de Sophia Antipolis



L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

LE SAVIEZ – VOUS ?

L'enquête réalisée fin 2014 par **SKEMA & SCE** auprès des actifs de Sophia, dans le but de mieux connaître les habitudes de déplacement et attentes en terme de mobilité (transports) avait totalisé **plus de 3000 réponses en 10 jours**, manifestant l'intérêt des sophilopolitains sur le sujet. Les enseignements sont nombreux, des axes de travail et leviers ont été identifiés et les actions priorisées dans le cadre du PDIE.

skema
BUSINESS SCHOOL

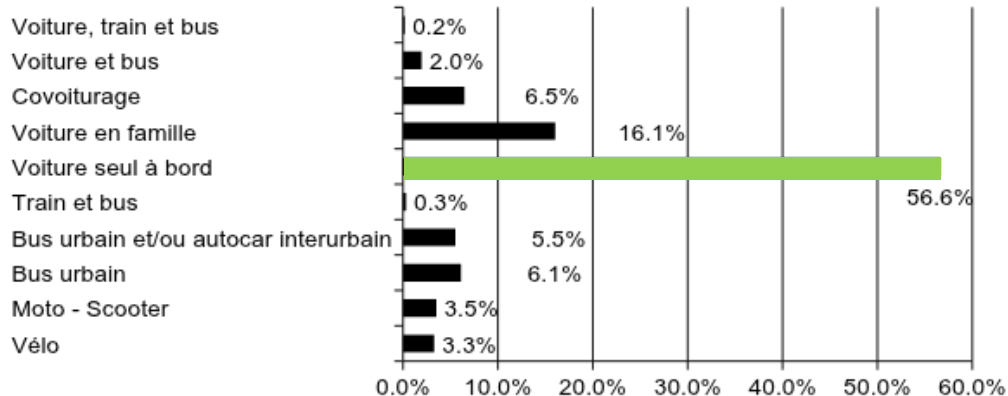
10
jours

3 126
réponses

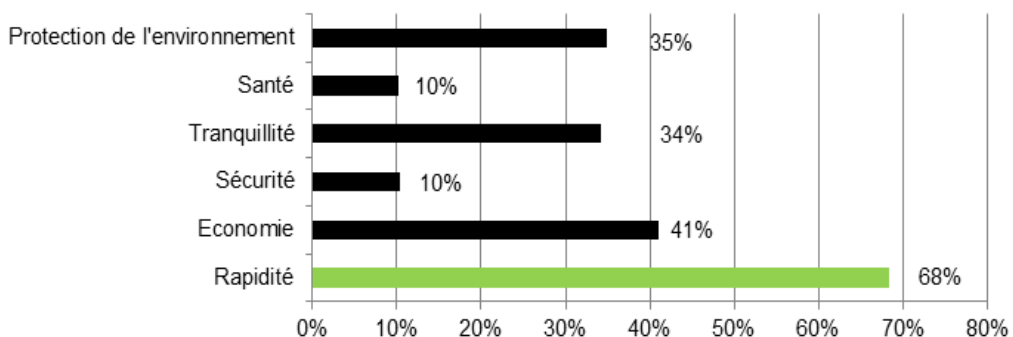


SOPHIA
CLUB
ENTREPRISES

Répartition du moyen de transport principalement utilisé par les répondants



Principales Motivations changement de mode de transport



SCE, aidé de l'ensemble de ses partenaires (Entreprises, collectivités, ...), travaille activement sur cet enjeu de taille, car très impactant sur l'attractivité d'une technopole de 40 000 personnes, et ambitionne d'améliorer significativement la situation. **En 2016**, encore plus de concertation, de communication, d'échanges de bonnes pratiques et une **actualité « mobilité » plus fréquente** pour aider les sophilopolitains à voir plus clair sur les projets structurants, les innovations et actions en cours sur le territoire de Sophia.

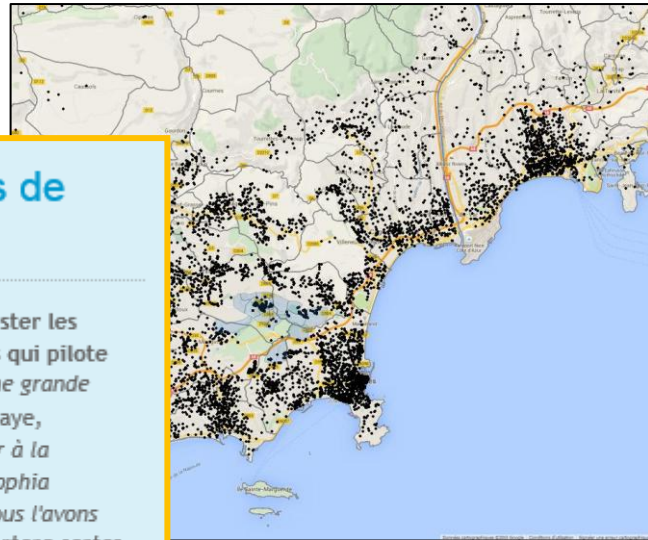
Ensemble, vers une Mobilité Intelligente et Durable...



L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

PDIE – CHANTIERS OUVERTS & RESULTATS ATTENDUS

AMELIORATION DE LA DESERTE DE TRANSPORT EN COMMUN



Sophia Antipolis : une base de données de 15 000 trajets domicile-travail

Mieux connaître la localisation des salariés de la technopole pour ajuster les transports en commun: c'est ce qu'a cherché Sophia Club Entreprises qui pilote déjà un plan de déplacement inter-entreprises. " Nous avons lancé une grande enquête et collecté 15.000 trajets domicile-travail ", note Etienne Delhaye, directeur du club. " C'est un nombre significatif pour pouvoir contribuer à la réorganisation et au dimensionnement des transports en commun sur Sophia Antipolis. Cette base de données, dont l'analyse été faite par la CCI, nous l'avons transmise aux AOT. Car le projet de bus-tram engagé par la CASA apportera certes une amélioration significative sur l'axe Antibes-Sophia. Mais il ne résoudra pas les problèmes d'accès pour ceux qui viennent des autres secteurs. "

Restera aussi à régler la question des 2 derniers kilomètres à l'intérieur de la technopole, une fois arrivé à la gare routière. En travaillant avec Skema Business School, des idées sont sorties, comme transporter les vélos dans les bus pour aller jusqu'au lieu de travail. Ou encore, monter un mini réseau de bus très agile avec de petits véhicules et un maillage très fin pour assurer ces deux derniers kilomètres.



Les demandes prioritaires adressées par SCE aux Autorités Organisatrices de Transport Urbain (AOTU) :

1. Expérimenter des **navettes intra-Sophia**, aux heures de pointe (matin, midi et soir), pour desservir les différents secteurs de la technopole, complétées par un système de Stop-relais
2. **Modifier le tracé de la ligne 630** (Grasse → Sophia-Antipolis) et réduire le nombre d'arrêts, pour améliorer sa performance et capter un plus grand nombre de voyageurs
3. Faire du secteur **Saint-Philippe** (Templiers) un **second pôle d'échanges** desservi directement depuis les principales communes d'habitat
4. **Décloisonner** le secteur du **Font de l'Orme** en y faisant passer davantage de lignes principales



LIGNE 230 (NICE ↔ SOPHIA) : CAPACITE DOUBLEE

Un exemple de résultat concret de la concertation :

Après une expérimentation concluante fin 2014, le Conseil Départemental augmente la capacité, le confort et la fréquence de la ligne 230 pour répondre aux besoins exprimés par les actifs

L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

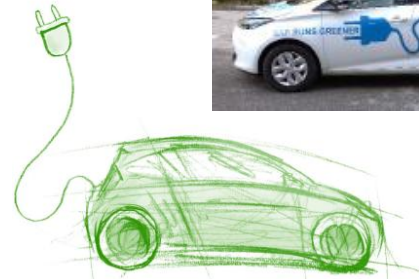
LES INITIATIVES DES ENTREPRISES

SAP LABS...IS RUNNING GREENER



Hanno Klausmeier, PDG de SAP Labs France Sophia Antipolis a inauguré, jeudi 17 Décembre, un parc de nouvelles bornes de recharge électrique et le lancement de son programme **E-Mobilité 2016**. Pour cet événement, plusieurs constructeurs sont venus présenter leurs modèles et les faire tester aux salariés.

Le site sophilopolitain de SAP s'est engagé dans la mobilité durable cette année, suite au plan de protection de l'atmosphère (PPA) publié par la préfecture de la région PACA. Cette réglementation s'est ainsi révélée comme une véritable opportunité pour mettre en place un programme **Company Car** électrique au sein de l'entreprise. Aujourd'hui, ce programme très attractif permet à ses employés de circuler en véhicule électrique et de le recharger gratuitement sur le lieu de travail.



LES MODES DE DEPLACEMENTS ALTERNATIFS DANS SOPHIA ?

Retrouvez les plans des **pistes cyclables** et **cheminements piétonniers** dans Sophia sur le [site web de Travia](#), l'association « TRavailler et Vivre à Sophia Antipolis »



ACCESSIBILITE & SECURITE A L'INTERIEUR DU PARC : Vous souhaitez signaler des points dangereux, des aménagements piétons, cyclables, mal sécurisés ? Faites remonter l'information par mail :

info@sophioclubentreprises.com



L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

LA CASA S'ENGAGE - BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

Un site web dédié au projet, qui recense toutes les informations nécessaires :

BUS // TRAM
Antibes <> Sophia



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
SOPHIA ANTIPOLIS

Recevoir les alertes SMS

S'inscrire à la newsletter

LE BUS-TRAM

LES TRAVAUX

LES SERVICES

LES BÉNÉFICES

GALERIE

FAQ

[Accueil](#) > [Carte des travaux](#)

 ACTUALITÉS

 LIENS UTILES

 DOCUMENTS À TÉLÉCHARGER

 PDU DE LA CASA

TOUS LES TRAVAUX

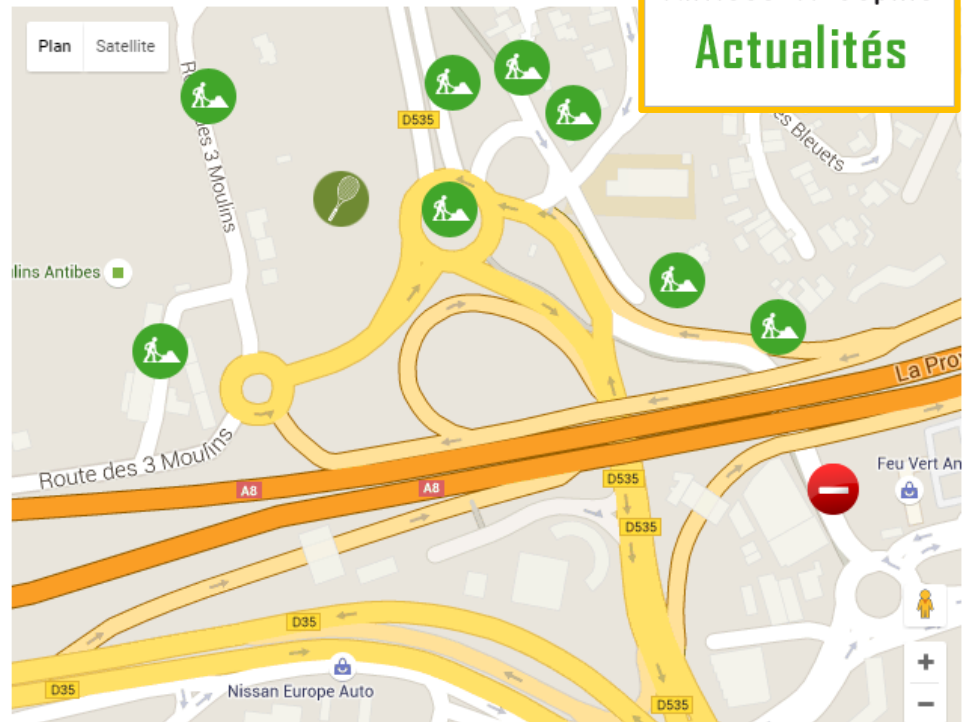
BASE DE VIE

Lieu des travaux :
Base de vie

FERMETURE RUE DES 3
MOULINS

Lieu des travaux :
Rue des 3 moulins

CARTE DES TRAVAUX



BUS // TRAM
Antibes <> Sophia
Actualités

Des ambassadrices pour répondre à vos questions :

Vous pouvez les contacter :

- ▶ à l'adresse mail bus-tram@agglo-casa.fr
- ▶ et par courrier à l'adresse :

*Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis
Direction Déplacements Infrastructures Risques
449 Route des crêtes BP43
06901 SOPHIA ANTIPOLIS*

LES AMBASSADRICES BUS-TRAM



Marine

Aurélie

L'ACTU MOBILITE DE SOPHIA ANTIPOLIS

PROJET CITY MOBIL 2 – EXPERIMENTATION A SOPHIA




En route vers la mobilité du futur
*Expérimentation Citymobil2
à Sophia Antipolis*



Dans le cadre d'un projet européen de recherche et de démonstration visant à l'intégration et l'exploitation des systèmes de transport routier automatisés dans un environnement urbain, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis testera, entre janvier et mars 2016, des véhicules électriques sans chauffeur de 9 places qui permettront de se déplacer gratuitement tout le long de l'**avenue Roumanille** à Biot (Saint philippe). Equipés d'un système de détection d'obstacles, ces **bus-robots** appelés **EZ10**, desserviront 5 arrêts sur près d'un kilomètre, toute la journée du lundi au vendredi. Chacun est invité à tester ce nouveau mode de transport en commun écologique !

Plus d'infos : e.semeria@agglo-casa.fr

Les 8 propositions de la CCI pour passer du ROUGE au VERT !

Mieux desservir les zones d'activités pour répondre aux besoins des entreprises et de leurs salariés et améliorer les trajets domicile-travail

Rééquilibrer l'offre de transports en commun et son financement pour permettre aux entreprises de stabiliser leur contribution financière et adapter des tarifs en faveur des résidents

Déployer la nouvelle ligne ferroviaire pour assurer une desserte TER performante et délester significativement l'A8 et le réseau routier

Rapprocher les réseaux de transports en commun pour optimiser les interconnexions entre les différents modes de transports

Penser globalement l'urbanisation et les transports pour anticiper la desserte en transport et la circulation en amont des projets d'aménagement

Elaborer des projets de livraison du « dernier kilomètre » pour répondre aux besoins des professionnels en centre-ville tout en améliorant la qualité de vie en ville

Ouvrir de nouvelles liaisons directes aériennes vers l'Asie et les pays du Golfe pour renforcer la desserte internationale du territoire.

Optimiser les infrastructures existantes et la gestion des trafics pour délester l'A8 d'une partie du trafic poids lourds en transit et en développant mobilité intelligente et fluidité



La CCI Nice Côte d'Azur apporte son soutien et ses compétences à SCE ainsi qu'aux autres Clubs d'entreprises du Département, en vue d'améliorer la situation et de proposer des solutions concrètes pour les actifs, dans leurs déplacements quotidiens.



Plus d'infos :

anne.gioffredo@cote-azur.cci.fr
Responsable Filière Transports & Mobilité
CCI Nice Côte d'Azur