

Décembre 2017, la société Envibus a testé un véhicule à Haut Niveau de Service, dans le cadre du projet du Bus en Site Propre de la CASA.

Nice Matin, le Publié le 01/12/2017



Du lundi au vendredi, les usagers de la ligne 100 Express, ont eu l'occasion de monter à bord du bus à haut niveau de service pour le tester et donner leurs avis. Photo Eric Ottino

Pendant plusieurs jours, on l'a vu sillonner les rues de la cité des Remparts. Filer à belle allure sur les voies de la technopole de Sophia Antipolis.

Lui ? C'est le bus articulé de dix-huit mètres de long, un véhicule classé à haut niveau de service, que la société Envibus, sous l'égide de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, testait dans le cadre du projet de bus-tram dont **la mise en service réelle est prévue pour 2020.**

Chaque jour, ce bus de couleur noire et au design très futuriste, reliait la gare multimodale antiboise à celle des Messugues, à Valbonne via la place De-Gaulle, le lycée Audiberti, le Pin Doré, les Amphores, l'école Saint-Maymes, les Castors, le Céram, Les Templiers et la médiathèque de Garbejaire.

Bref, il s'est frayait un passage dans les roues des autres bus qui alimentent au quotidien la ligne 100 express de l'agglomération.

Début décembre 2017, les usagers des transports en commun ont donc vécu en mode bus-tram avant l'heure, à bord de ce véhicule sorti des usines du constructeur *Iveco* et de type *Crealis*. Outre son design on l'a dit très futuriste, ce bus est doté de tous les équipements de haut niveau de service. Il offre une capacité de cent trente-deux places.

PLUSIEURS TESTS D'AUTOCARS

Reste à savoir, maintenant, si cette belle mécanique sera l'heureuse élue au moment du choix des responsables de la CASA, pour "véhiculer" leur bus-tram.

Il faudra attendre pour cela que la collectivité et son prestataire de service, *Envibus*, aient rendu leur avis au terme des différents tests d'autocars qui vont être menés. Celui-ci, mais aussi ceux du *Lion's City*, bus du constructeur *Man*, dont les balades sur les routes du réseau étaient prévues du 6 au 18 décembre 2017. Place fut ensuite faite au *Citaro* de *Mercedes* vant qui ne sont entrés en piste, qu'en janvier 2018, le GX437 de la marque française Heuliez.

Bien évidemment, durant tout le temps des tests, les usagers du réseau *Envibus* sont invités à faire état de leurs impressions sur le site internet de la société*, sur les réseaux sociaux et, bien entendu, à bord des véhicules.